

Kerékpár külsők és belsők

2019. évi szezon



A Mitas, mint a Trelleborg Csoport tagja

A Mitas, mint a Trelleborg Csoport tagja, egyike Európa vezető gumiipari termék gyártóinak mezőgazdasági- és építőipari gépekhez, motorkerékpárokhoz, kerékpárokhoz és további speciális felhasználási módokhoz. A Mitas motorkerékpár-gumi kínálata országúti-, terep- és moped termékekből áll, magában foglalja a korábbi Mitas és Savatech termékpalettát, és folytatja az egészen az 1920-as évekig visszavezethető gumiipari tradíciót.

Ezen katalógus szempontjából a legfontosabb azonban a Mitas rendkívül széles kerékpáripari kínálata: gyárt és forgalmaz külső- és belsőgumikat MTB, Downhill, Enduro és Freeride kerékpárokhoz, csakúgy, mint Cross, Bmx, városi és trekking-, valamint országúti, E-Bike és gyermek-kerékpárokhoz. A Mitas gyártóüzemekkel rendelkezik Csehországban, Szerbiában, Szlovéniában és az Egyesült Államokban, továbbá világméretű értékesítési hálózatot üzemeltet. www.mitas-cycling.com



Ondřej Cink – UCI World Cup XCO – Nové Město na Moravě 2018, Czech Republic

Tartalomjegyzék

MŰSZAKI ADATOK

Mintázatok.....	4 – 9
Hajtogatható külsők és belsőgumik csomagolása.....	9
Felhasználói szintek, Ajánlott felhasználási terület	10
Tubeless supra	11

MTB	12 – 21
ALL MOUNTAIN	22 – 25
BMX	26 – 27
CROSS & GRAVEL	28 – 31
CITY / TREK	32 – 37
E-BIKE	38 – 41
ORSZÁGÚT	42 – 45
TÉLI TERMÉK	46 – 47
GYERMEK TERMÉKEK	48 – 51
REHABILITÁCIÓ	52 – 53
KÜLSŐGUMIK	
Felépítés	54 – 55
Technológia	56 – 57
Összetétel.....	58
BELSŐGUMIK	59 – 61
GAADI TUBES	62 – 63
ÖSSZEFOGLALÓ	
Kerékpár külsők mintázat alapján	64
Kerékpár külsők méret alapján	65

Mintázatok

MTB



ALL MOUNTAIN



BMX



CROSS & GRAVEL



Mintázatok

CITY / TREK



E-BIKE



ORSZÁGÚT



TÉLI TERMÉK

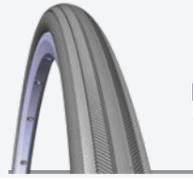


Mintázatok

GYERMEK TERMÉKEK

	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 203</td><td>12 1/2 x 1,90 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>GOLF V 63</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>57 - 406</td><td>20 x 2,25</td></tr> </table> <p>ZIRRA F V 94</p>	ETRTO	Alternative size	57 - 406	20 x 2,25		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>54 - 406</td><td>20 x 2,10</td></tr> </table> <p>ZIRRA R V 88</p>	ETRTO	Alternative size	54 - 406	20 x 2,10																
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
57 - 406	20 x 2,25																																		
ETRTO	Alternative size																																		
54 - 406	20 x 2,10																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>52 - 406</td><td>20 x 2,00</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> </table> <p>X-CALIBER V 92</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	52 - 406	20 x 2,00	47 - 406	20 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>37 - 451</td><td>20 x 1 3/8</td></tr> <tr><td>52 - 406</td><td>20 x 2,00</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>NITRO V 89</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 451	20 x 1 3/8	52 - 406	20 x 2,00	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>54 - 507</td><td>24 x 2,10</td></tr> <tr><td>54 - 406</td><td>20 x 2,10</td></tr> <tr><td>54 - 305</td><td>16 x 2,10</td></tr> </table> <p>OCELOT V 85</p>	ETRTO	Alternative size	54 - 507	24 x 2,10	54 - 406	20 x 2,10	54 - 305	16 x 2,10		
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
52 - 406	20 x 2,00																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
ETRTO	Alternative size																																		
37 - 451	20 x 1 3/8																																		
52 - 406	20 x 2,00																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
54 - 507	24 x 2,10																																		
54 - 406	20 x 2,10																																		
54 - 305	16 x 2,10																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>SHIELD V 81</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,90</td></tr> <tr><td>50 - 406</td><td>20 x 1,90</td></tr> </table> <p>NEPTUNE V 78</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,90	50 - 406	20 x 1,90		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,90</td></tr> <tr><td>50 - 406</td><td>20 x 1,90</td></tr> </table> <p>SCYLLA V 75</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,90	50 - 406	20 x 1,90												
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,90																																		
50 - 406	20 x 1,90																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,90																																		
50 - 406	20 x 1,90																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,95</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>DART V 67</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,95	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 305</td><td>16 x 1,90</td></tr> <tr><td>47 - 288</td><td>14 x 1 3/8 x 1 3/4</td></tr> <tr><td>54 - 203</td><td>12 1/2 x 2 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>GOLF V 63</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 305	16 x 1,90	47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4	54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> </table> <p>TEDDY V 62</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4										
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,95																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 305	16 x 1,90																																		
47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4																																		
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>40 - 406</td><td>20 x 1,50</td></tr> </table> <p>COBRA V 58</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 406	20 x 1,50		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>37 - 288</td><td>350A COMFORT</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>COMFORT V 57</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 288	350A COMFORT	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,95</td></tr> <tr><td>50 - 406</td><td>20 x 1,90</td></tr> <tr><td>47 - 355</td><td>18 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 254</td><td>14 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>WINNER V 45</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,95	50 - 406	20 x 1,90	47 - 355	18 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 254	14 x 1,75 x 2						
ETRTO	Alternative size																																		
40 - 406	20 x 1,50																																		
ETRTO	Alternative size																																		
37 - 288	350A COMFORT																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,95																																		
50 - 406	20 x 1,90																																		
47 - 355	18 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 254	14 x 1,75 x 2																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 355</td><td>18 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>WALRUS V 41</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2	47 - 355	18 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> </table> <p>RAPID V 36</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,90</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>FLASH V 66</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,90	47 - 406	20 x 1,75 x 2
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
47 - 355	18 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,90																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		

REHABILITÁCIÓ

	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>37 - 540</td><td>24 x 1 3/8</td></tr> </table> <p>HOOK V 69</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 540	24 x 1 3/8		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>32 - 540</td><td>24 x 1 3/8 x 1 1/4</td></tr> </table> <p>RIB V 23</p>	ETRTO	Alternative size	32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>25 - 540</td><td>24 x 1 3/8 x 1</td></tr> </table> <p>TOURNIER V 3</p>	ETRTO	Alternative size	25 - 540	24 x 1 3/8 x 1
ETRTO	Alternative size																
37 - 540	24 x 1 3/8																
ETRTO	Alternative size																
32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4																
ETRTO	Alternative size																
25 - 540	24 x 1 3/8 x 1																
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>62 - 203</td><td>12 1/2 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>50 - 94</td><td>200 x 50</td></tr> </table> <p>JUMBO V 20</p>	ETRTO	Alternative size	62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	50 - 94	200 x 50										
ETRTO	Alternative size																
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4																
50 - 94	200 x 50																

HAJTOGATHATÓ KÜLSŐK CSOMAGOLÁSA



BELSŐGUMI CSOMAGOLÁS



FELHASZNÁLÓI SZINTEK



ELITE LEVEL – ELIT FELHASZNÁLÓI SZINT

> Kínálatunk legjava, bármely kategóriában. Ezen termékek kiváló jellemzőkkel és teljesítménnyel rendelkeznek, a legkeményebb körülmények között tesztelve.

HOBBY LEVEL – HOBBI FELHASZNÁLÓI SZINT

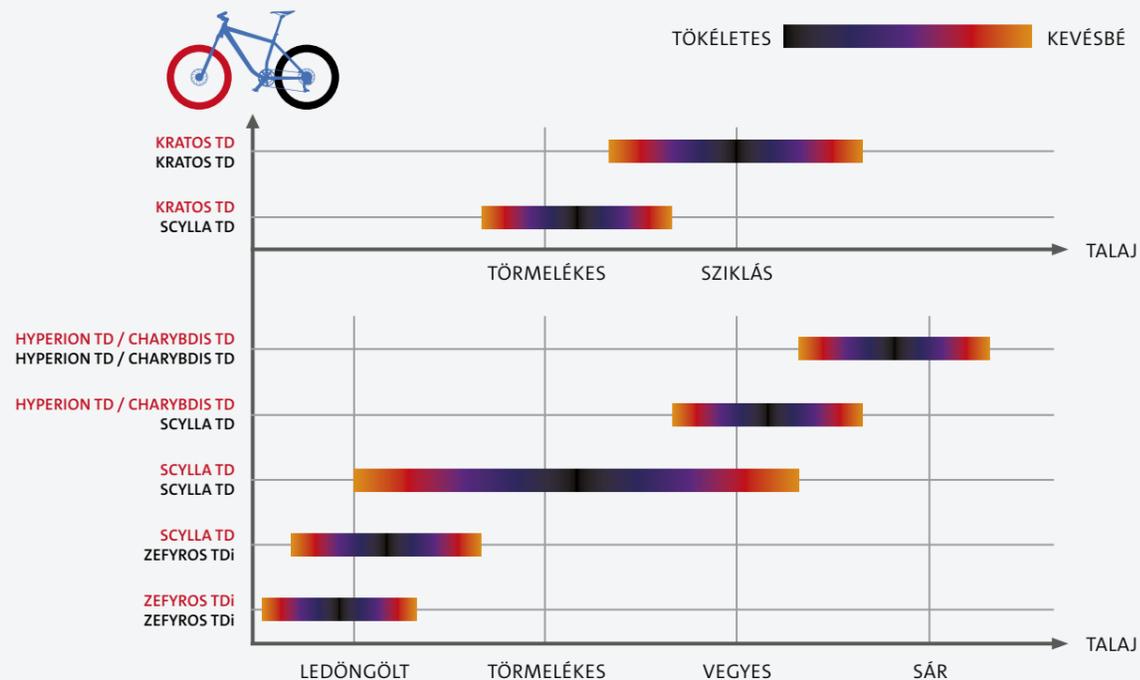
> Magas teljesítményű, biztonságos és tartós termékek

**CHALLENGE
DYNAMIC
PROTECTION**

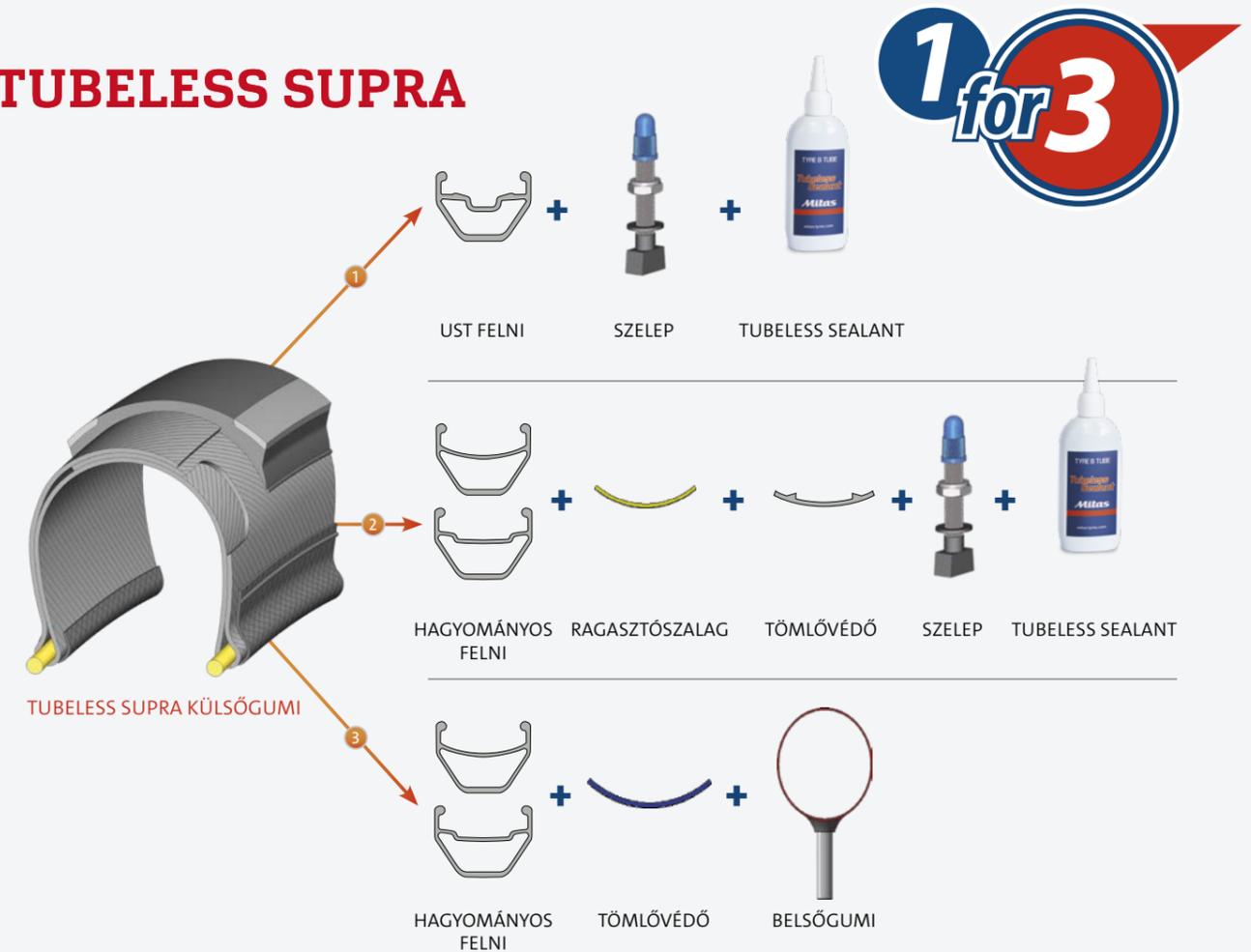
ECONOMY LEVEL – GAZDASÁGOS FELHASZNÁLÓI SZINT

> Általános használatra szánt termékek ár és teljesítmény ideális kombinációjával

AJÁNLOTT FELHASZNÁLÁS **TOP DESIGN** MTB



TUBELESS SUPRA



KIEGÉSZÍTŐK

Termék neve	Jellemzők	Mitas kód
TUBELESS SEALANT 150 ml		7-001632
TUBELESS SEALANT 1000 ml		5-12265111-000
TUBELESS SEALANT 5000 ml		5-12265112-000
RAPID REPAIR PUMP 125 ml		5-12265113-000
RAPID REPAIR PUMP 125 ml - holder		5-12265114-000
TUBELESS SUPRA KIT 26"	Készlet 1 kerékpárhoz	5-10320000-000
TUBELESS SUPRA KIT 27,5"	Készlet 1 kerékpárhoz	5-10332000-000
TUBELESS SUPRA KIT 29"	Készlet 1 kerékpárhoz	5-10331000-000
TUBELESS SUPRA VALVES	Készlet 1 kerékpárhoz	5-10327000-000

MTB



Jolanda Neff – UCI World Cup XCO – Stellenbosch 2018, South Africa

SCYLLA Top Design 29 x 2,25





SCYLLA TD



Ha egy univerzális mintázatra van szükség, nem kell tovább keresgélni: a Scylla TD az igazán jó választás. A szinte minden célnak megfelelő, gyors mintázat közepesen nehéz, de keményebb felületű terepre való igazán. Kétkomponenses kivitele még nagyobb támogatást - egyben tapadást - nyújt éles kanyarokban. Az optimálisan elosztott és megfelelő mélységű mintázat az alacsony gördülési ellenállás, a sebesség, a tapadás, gyorsíthatóság és fékezhetőség legjobb kombinációját nyújtja. A legtöbb Cross Country terepre tökéletes választás.



ZEFYROS TDi



A Zefyros Top Design továbbfejlesztett változata. Tovább gondolt kivitel a pontosabb kezelhetőség és nagyobb sebesség érdekében – könnyű, kemény terepen. A magasabb oldalbütykök fokozott kapaszkodó képességet és nagyobb megbízhatóságot kínálnak kanyarokban. A mintázat így szélesebb körben használható anélkül, hogy eredeti képességei csökkentek volna.



KRATOS TD



A durva, nehéz és törmelékeny talajon a Kratos TD a megfelelő választás. Mélyebb és agresszívabb mintázata kiváló tapadást és kerékpár feletti tökéletes uralmat biztosít. Igen hatékony külsőgumi Enduro és köves XC pályákra. A kétkomponenses kivitel még jobb tapadást és megbízhatóságot kínál akár erőltetett kanyarokban is.



CHARYBDIS TD

A bizonytalanságnak vége: a Charybdis TD a megterhelő, nedves és sáros pályák külsőgumija. A tökéletesen elosztott és méretezett bütykök kivételes kapaszkodó- és öntisztuló képességet garantálnak még a legkeményebb körülmények között is. Kétkomponenses kivitele vizes sziklákon, gyökereken, vagy éppen irányváltás, kanyarodás során még megbízhatóbb.



HYPERION TD



A Hyperion TD mintázatot a sikeres sárgumi, a Charybdis TD ihlette. Annak legjobb tulajdonságaiból merítve további előnyöket kínál: kissé mélyebb mintázat a magasabb kapaszkodóképesség érdekében vizes vagy puha felületeken; méretesebb futófelületi bütykök a biztosabb kanyarvételért; három irányú rovátkák a bütykökön a kemény akadályokon való biztosabb haladásért. Mindennek eredményeképpen magasabb teljesítmény és megbízhatóság jellemzi, megterhelő körülmények között.



DEFENDER SPEED

A sikeres Defender mintázat utódja. Az új generáció könnyebb és gyorsabb, köszönhetően a mintázat optimális mélységének, szélességének és kifinomultságának. Tapadás, kapaszkodó képesség és alacsony gördülési ellenállás ideális kombinációjával bike park-ban és kevésbé megterhelő terepen való használatra egyaránt ajánlott.



SCYLLA TD

KRATOS TD

HYPERION TD



ZEFYROS TDi

CHARYBDIS TD

DEFENDER SPEED

MTB



OFFICIAL TYRE SUPPLIER

TEXTRA (T)

A TEXTRA egy rendkívül sűrű és áthatolhatatlan, gumi-bevonatú szövet, melyet az oldalfaltól egészen a peremig alkalmazunk. Tökéletes rugalmassága és lényegében elhanyagolható tömege tovább fokozza a Tubeless Supra külsőgumi kezelhetőségét. Ezzel egyidőben a gumi oldalfaltól fenyegető defektveszély jelentősen csökken a tömegre gyakorolt minimális hatás mellett. Az ilyen kivitelű külsőgumikat nagyon megterhelő, nehéz versenykörülmények közé terveztük: különleges irányíthatósági jellemzők mellett maximális megbízhatóságot garantálnak.

WELTEX

WELTEX (CARBON-FELNI VÉDELEM) – KOPÁSÁLLÓ, PEREMVÉDŐ TECHNOLÓGIA

Egy rendkívül tartós gumirozott szövetréteg magas sűrűségű polimer száakkal, mely a külsőgumi peremét óvja. Magas rugalmassága és elhanyagolható tömege révén növeli a kopással szembeni ellenállást, melyet elsősorban a carbon felni pereme okoz.

SCYLLA Top Design

V 96

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	350	140	780		5-10967326 NEW
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	144	670		5-10952735
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	620		5-10952738
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	144	610		5-10952422
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	136	580		5-10951721
57 - 559	26 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	131	550		5-10952362

KRATOS Top Design

V 98

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	144	760		5-10952737
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	710		5-10952739
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	144	700		5-10952428
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	136	630		5-10951733

HYPERION Top Design

R 13

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
54 - 622	29 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	133	650		5-10967261
54 - 584	27,5 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	126	610		5-10967260
54 - 622	29 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	133	600		5-10952498
54 - 584	27,5 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	126	570		5-10951476

ZEFYROS Top Design innovated

R 14

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	144	660		5-10952755
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	610		5-10952740
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	144	620		5-10952754
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	136	580		5-10951746

CHARYBDIS Top Design

V 95

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
52 - 559	26 x 2,00	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	420	121	520		5-10952356

DEFENDER SPEED

R 11

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
57 - 559	26 x 2,25	Slopestyle	Racing Pro Max	127	GL	WELTEX	380	131	550		5-10952385

FELÉPÍTÉS**TUBELESS SUPRA**

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- 4 Aramid perem

**RACING PRO MAX**

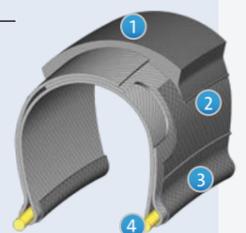
- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rezgécscillapító sáv
- 4 Megerősített Aramid perem

**ANYAGÖSSZETÉTEL****GREY LINE COMPOUND (GL)**

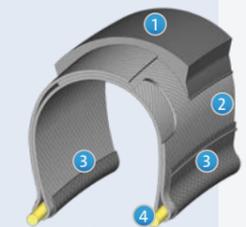
- 1 Silica Soft Compound (SSC)
- 2 Carbon Racing Extreme (CRX)

**CRX LIGHT COMPOUND (CRX)****TECHNOLÓGIA**

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet
- 4 Aramid perem

**WELTEX (CARBON-FELNI VÉDELEM)**

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- 4 Aramid perem

**TUBELESS SEALANT (TSS)**



OCELOT

TOMCAT

CHEETAH

SCYLLA

OCELOT

V 85

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Challenge										
54 - 622	29 x 2,10	Challenge	29	OC		380	128	680		5-10952834
54 - 584	27,5 x 2,10	Challenge	29	OC		380	120	630		5-10952833
Hobby level - Dynamic										
54 - 622	29 x 2,10	Dynamic	29	OC		380	128	750		5-10952855
54 - 622	29 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	970		5-10967333 NEW
54 - 584	27,5 x 2,10	Dynamic	29	OC		380	120	710		5-10952856
54 - 584	27,5 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	910		5-10967332 NEW
Economy level										
60 - 622	29 x 2,35	Classic	22	BC		350	140	1110		5-10967324 NEW
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	1000		5-10952471
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	950		5-10952472
60 - 584	27,5 x 2,35	Classic	22	BC		350	130	1040		5-10967323 NEW
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	940		5-10951725
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	890		5-10951726
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	900		5-10952468
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	910		5-10952475

TOMCAT

R 12

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	1000		5-10952485
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	940		5-10951743

CHEETAH

R 15

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	1000		5-10952486
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	940		5-10951744

SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	900		5-10952271



CHARYBDIS

DEFENDER

BLADE

NEPTUNE

TRITON

DEFENDER SPEED

CHARYBDIS

V 76

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	125	960		5-10952306
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	116	900		5-10952469

DEFENDER

V 93

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
60 - 559	26 x 2,35	Classic	22	BC		350	129	1000		5-10952339

BLADE

V 83

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	126	740		5-10951173

NEPTUNE

V 78

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	960		5-10952257
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	114	870		5-10951207

TRITON

R 08

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	125	980		5-10952316

DEFENDER SPEED

R 11

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	125	980		5-10967347



DART SAURUS ACRIS WINNER RAPID

DART

V 67

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	86	760		5-10952705

SAURUS

V 61

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,95	Classic	22	BC		450	114	770		5-10951266

ACRIS

V 60

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	114	760		5-10951278

WINNER

V 45

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		280	86	750		5-10951154

RAPID

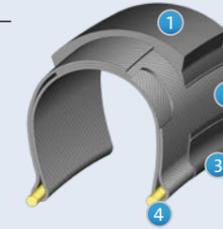
V 36

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	116	800		5-10952707

FELÉPÍTÉS

CHALLENGE

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgéscsillapító sáv
- > 4 Aramid perem



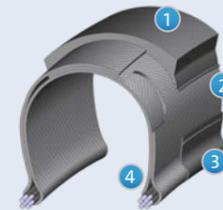
CLASSIC

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



DYNAMIC

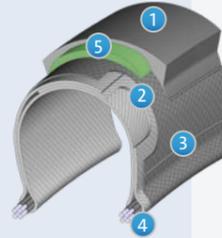
- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgéscsillapító sáv
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



TECHNOLÓGIA

E-PROTEC NEW

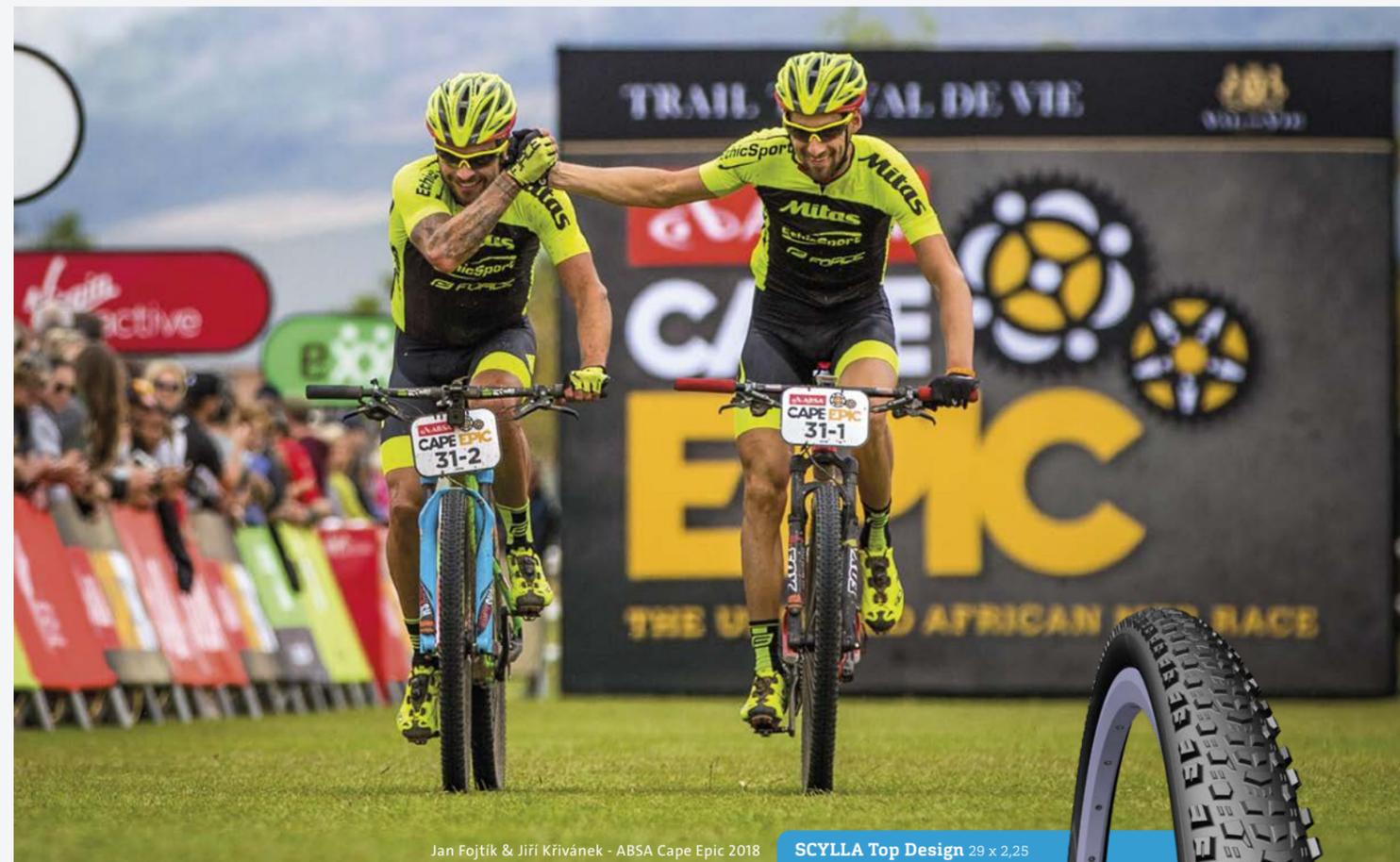
- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (1,5 mm)



ANYAGÖSSZETÉTEL

OPTIMAL COMPOUND

BASIC COMPOUND (BC)



Jan Fojtík & Jiří Křivánek - ABSA Cape Epic 2018 SCYLLA Top Design 29 x 2,25

ALL MOUNTAIN



HIGHLANDER 27,5 x 2,45 Milan Myšik – EWS – Montagnes du Caroux 2018, France



ELITE LEVEL



HIGHLANDER TE XTRA AVAILABLE

Ez a külsőgumi tökéletes választás az egyre népszerűbb freeride területre, vagy akár száraz, kemény, ledöngölt pályán való downhill felhasználásra. Optimálisan kialakított mintázata nem csupán nehezebb körülmények között kiváló. Mind kapaszkodás, mind downhill szakaszok során könnyen kezelhető és biztonságos.



KRATOS TE XTRA AVAILABLE

A számos alkalommal bizonyított Kratos Top Design XC mintázat robusztusabb kivitele. Kategóriájában kivételes tapadás, hatékony fékezhetőség, alacsony gördülési ellenállás és teljeskörű stabilitás jellemzi. Tökéletes választás rögös talajra, enduro felhasználásra.

Richard Gasperotti 2017 HIGHLANDER 27,5 x 2,45



HIGHLANDER

KRATOS

ALL MOUNTAIN

HIGHLANDER

R 02

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1180		5-10967346
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1120		5-10967345

KRATOS

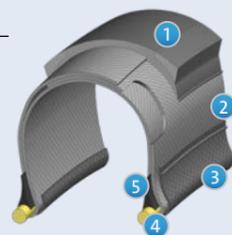
R 10

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	156	880		5-10967351
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	147	1120		5-10967344
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	147	830		5-10967343

FELÉPÍTÉS

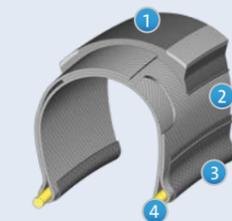
DH SUPRA MAX

- > 1 Megerősített futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumírozott szövet
- > 4 Megerősített Aramid perem
- > 5 Merevítő gumi-betét



TUBELESS SUPRA

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- > 4 Aramid perem

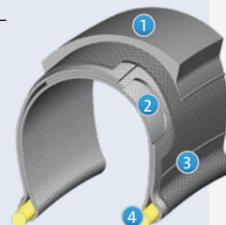


TECHNOLÓGIA

NEW

TEXTRA+

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumírozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Aramid perem



TUBELESS SEALANT (TSS)



ANYAGÖSSZETÉTEL

ENDURO DUAL COMPOUND (EDC)

- > 1 DEAD Compound (DEAD)
- > 2 Carbon Racing Extreme (CRX)



Richard Gasperotti – Aeolian Islands 2018, Italy KRATOS 27,5 x 2,45

BMX



DOM 20 x 1,60

Dominik Nekolný - Cologne 2018, Germany



SPEEDO LT

DOM

SPEEDO LT

R 04

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level ^e											
37 - 451	20 x 1 3/8	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	600	82	260		5-10952798
28 - 451	20 x 1 1/8	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	700	54	220		5-10952796
50 - 406	20 x 1,90	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	570	103	330		5-10952793
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	600	106	330		5-10951901
44 - 406	20 x 1,60	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	650	91	270		5-10952763
Economy level											
37 - 451	20 x 1 3/8	Bicross	Classic	22	BC		600	79	440		5-10952797
28 - 451	20 x 1 1/8	Bicross	Classic	22	BC		700	52	400		5-10952795
50 - 406	20 x 1,90	Bicross	Classic	22	BC		570	98	500		5-10952794
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Bicross	Classic	22	BC		600	102	580		5-10951900
44 - 406	20 x 1,60	Bicross	Classic	22	BC		650	87	550		5-10952818

DOM

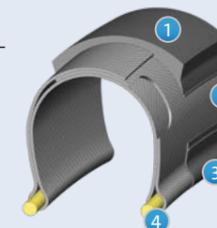
R 03

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level ^e											
44 - 406	20 x 1,60	Flatland	Racing Pro Max	127	CRX	WELTEX	800	114	270		5-10951890
Economy level											
44 - 406	20 x 1,60	Flatland	Classic Max	22	CRX		800	109	450		5-10951889

FELÉPÍTÉS

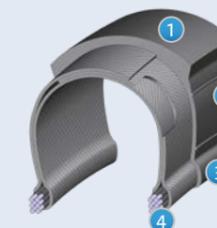
RACING PRO MAX

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rezgésállapító sáv
- 4 Megerősített Aramid perem



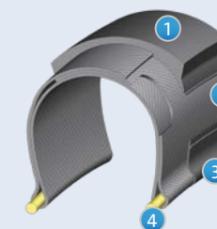
CLASSIC MAX

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Gumi oldalfal
- 4 Megerősített csavart acélszálak (3x2)



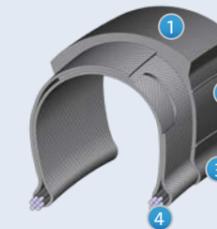
RACING PRO

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rezgésállapító sáv
- 4 Aramid perem



CLASSIC

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Gumi oldalfal
- 4 Csavart acélszálak (2x2)



TECHNOLÓGIA

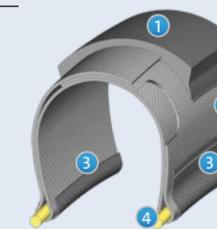
ANYAGÖSSZETÉTEL

CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

BASIC COMPOUND (BC)

WELTEX (CARBON-FELNI VÉDELEM)

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- 4 Aramid perem



CROSS & GRAVEL



X-FIELD 700 x 33C Jana Czeżinkarová, World CX Championships – Bielefeld 2017, Belgium



X-SWAMP

A legdurvább mintázat nedves, sáros vagy puha talajra tervezve. A bűtykök elrendezése és mérete tökéletes tapadást, uralhatóságot és öntisztuló képességet garantál.



X-FIELD

A legsokoldalúbb mintázat közepesen megterhelő és inkább kemény talajra. A mintázat optimális magassága és elosztása alacsony gördülési ellenállást, magas sebességet és tapadást, valamint hatékony fékezést biztosít. Az X-Field a megfelelő választás a legtöbb CX pályára!



X-ROAD

Mintázata alkalmassá teszi egyszerűbb, ledöngölt talajon való használatra, csakúgy mint országútra. Finomabb és - elsősorban a futófelületen - kevésbé mély mintázata alacsony gördülési ellenállást, élvezetes, gyors és kényelmes haladást tesz lehetővé.



CROSS & GRAVEL

WELTEX+

CARBON-FELNI VÉDELEM – peremtől-peremig tartó defektálló, rezgéscillapító technológia. Egy rendkívül tartós gumirozott szövet, magas sűrűségű polimer szálakkal, mely a teljes külsőgumit védi. Magas rugalmassága és elhanyagolható tömege révén növeli a kopással szembeni ellenállást, melyet elsősorban a carbon felni pereme okoz.

X-SWAMP

R 19

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite - level										
33 - 622	700 x 33C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX	600	100	360		5-10952862

X-FIELD

R 18

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite - level										
33 - 622	700 x 33C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX	600	100	350		5-10952861

X-ROAD

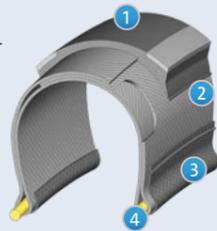
R 17

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite - level										
40 - 622	700 x 38C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX+	550	113	455		5-10967325 NEW
33 - 622	700 x 33C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX	600	100	330		5-10952860

FELÉPÍTÉS

TUBELESS SUPRA

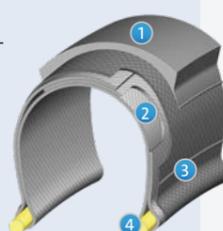
- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- > 4 Aramid perem



TECHNOLÓGIA

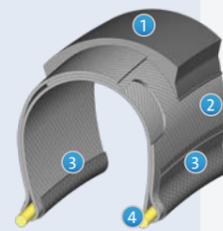
WELTEX+ (CARBON-FELNI VÉDELEM+)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Aramid perem



WELTEX (CARBON-FELNI VÉDELEM)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- > 4 Aramid perem



ANYAGÖSSZETÉTEL

CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
35 - 622		Classic	22	BC		600	98	610		5-10951222

SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Dynamic										
37 - 622	700 x 35C	Dynamic	29	OC		600	102	590		5-10951332
Economy level										
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	96	690		5-10951325

WINNER

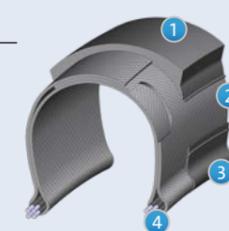
V 45

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
35 - 622		Classic	22	BC		560	85	560		5-10951224

FELÉPÍTÉS

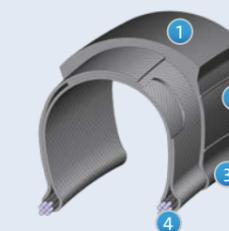
DYNAMIC

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgéscillapító sáv
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



CLASSIC

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



ANYAGÖSSZETÉTEL

OPTIMAL COMPOUND (OC)

BASIC COMPOUND (BC)



CITY/TREK

CITYHOPPER 26 x 2,00



CITYHOPPER

GRIPPER

CITY/TREK

TECHNOLÓGIA

- STOP THORN ULTIMATE (STU)
- STOP THORN (ST)
- ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

CITYHOPPER

V 99

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	141	860		5-10952440
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	141	880		5-10952442
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	141	890		5-10952446
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	128	790		5-10952435
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	128	800		5-10952455
Economy level										
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	141	910		5-10952441
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	141	810		5-10952443
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	141	810		5-10952447
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	133	910		5-10951856
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	133	880		5-10967286
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	128	780		5-10952454
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	128	730		5-10952456
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	128	730		5-10952458

GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS ●	500	122	970		5-10952182
Economy level										
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	710		5-10952192



LANDMARK

HOOK

SHIELD

LANDMARK

V 86

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
40 - 622	700 x 38C	Classic	22	BC		550	113	730		5-10951580

HOOK

V 69

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
32 - 630	27 x 1 1/4	Classic	29	BC	APS+RS	650	91	600		5-10950935
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	STU+RS	500	122	1030		5-10952184
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952185
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	115	790		5-10952187
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	STU+RS	600	113	850		5-10951313
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	ST+RS	600	113	770		5-10951334
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC	APS+RS	600	106	670		5-10951323
Economy level										
40 - 635	28 x 1 1/2	Classic	22	BC		550	115	730		5-10951605
32 - 630	27 x 1 1/4	Classic	22	BC		650	91	550		5-10950936
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	740		5-10952718
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	106	610		5-10951344
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4 700 x 32C	Classic	22	BC		650	90	550		5-10950800
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	101	620		5-10951202
40 - 584	26 x 1 1/2	Classic	22	BC		550	106	670		5-10951509

SHIELD

V 81

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	450	115	740		5-10952171
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	APS+RS	550	102	600		5-10951413
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	320	70	630		5-10951957
Economy level										
40 - 622	700 x 38C	Classic	22	BC		550	113	700		5-10951574
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	750		5-10952164
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC		550	102	650		5-10951408
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		350	91	730		5-10967247
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		320	70	600		5-10952277



SEPIA

FLIPPER

WALRUS

COBRA

SYRINX

SEPIA

V 71

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	115	760		5-10952197
Economy level										
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	750		5-10952719
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	750		5-10952141

FLIPPER

V 70

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	106	580		5-10951349
28 - 622	700 x 28C	Classic	22	BC		700	78	420		5-10950490

WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
54 - 584	27,5 x 2,10 26 x 2 x 1 1/2	Classic	29	OC	ST+RS	380	133	1300		5-10967266 NEW
Economy level										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC		280	96	820		5-10952704
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		320	88	790		5-10952708
54 - 584	27,5x2,10 26x2x1 1/2	Classic	22	BC		380	133	940		5-10951730
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	730		5-10952701
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		280	80	680		5-10952709
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	560		5-10952714

COBRA

V 58

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	126	760		5-10951279
40 - 406	20 x 1,50	Classic	22	BC		450	76	460		5-10951880

SYRINX

V 80

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC		550	102	560		5-10951406
32 - 559	26 x 1,25	Classic	22	BC		650	81	480		5-10952090



FLASH

FLASH

V 66

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	29	OC	ST+RS	450	135	1000		5-10952228
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	APS+RS	450	127	880		5-10952229
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	STU+RS	500	122	1030		5-10952207
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952205
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	115	790		5-10952202
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	STU+RS	600	113	850		5-10951314
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	ST+RS	600	113	770		5-10951316
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC	APS+RS	600	106	670		5-10951319
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4; 700 x 32C	Classic	29	OC	ST+RS	650	96	640		5-10950796
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4; 700 x 32C	Classic	22	BC	APS+RS	650	90	600		5-10950802
28 - 622	700 x 28C	Classic	22	BC	APS+RS	700	78	450		5-10950489
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC	APS+RS	600	101	630		5-10951206
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	29	OC	STU+RS	450	122	1010		5-10952170
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	29	OC	ST+RS	450	122	900		5-10952168
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	450	115	740		5-10952157
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	APS+RS	550	102	630		5-10951403 NEW
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	OC	ST+RS	450	107	880		5-10967268
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	OC	ST+RS	450	80	700		5-10967265
Economy level										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	820		5-10952224
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	780		5-10952150
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	780		5-10952148
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	780		5-10952747
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC		450	127	820		5-10952225
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	740		5-10952717
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	740		5-10967298
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	720		5-10952721
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	740		5-10952213
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	106	610		5-10951306
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4; 700 x 32C	Classic	22	BC		650	90	550		5-10950805
28 - 622	700 x 28C	Classic	22	BC		700	78	430		5-10950476
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	101	620		5-10951196
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	101	600		5-10952819
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	101	600		5-10952820
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	750		5-10952166
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952135
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952134
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952160
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	750		5-10952175
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	700		5-10952139
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	700		5-10952177
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC		550	102	640		5-10951412
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	107	680		5-10967267
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	80	560		5-10967264



MISTRAL

MISTRAL

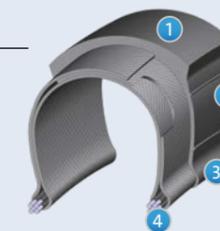
V 19

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
40 - 635	28 x 1 1/2	Wireless	22	BC		280	77	830		5-10950408

FELÉPÍTÉS

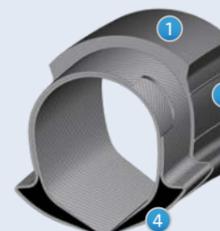
CLASSIC

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



WIRELESS

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Szövetszálakkal megerősített gumipérem



TECHNOLÓGIA

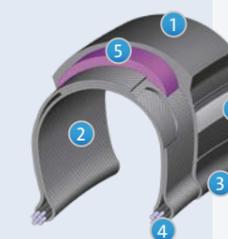
STOP THORN ULTIMATE (STU)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (4 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv



STOP THORN (ST)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (3 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv



ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (1 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv



ANYAGÖSSZETÉTEL

OPTIMAL COMPOUND (OC)

BASIC COMPOUND (BC)

50 km/h



ELECTRON



Kifejezetten városi, elektromos kerékpárokhoz tervezett külsőgumi. A futófelület szélén kialakított aprólékosabb mintázat nagyobb tapadást biztosít kanyarokban, míg az E-PROTEC 360° technológia növeli a defektállóságot, a kényelmet, továbbá a biztonságot korlátozott látási viszonyok mellett. E-bike-hoz 50 km/h sebességig hitelesített külsőgumi (EHK75).



CITYHOPPER



GRIPPER

FLASH

E-BIKE

E-BIKE SZÁMÁRA AJÁNLOTT

> Az elektromos kerékpárok számára ajánlott külsőgumik esetében a hangsúlyt a biztonság, gördülési ellenállás és tartósság ideális egyensúlyára fektettük.

ELECTRON

R 21

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Dynamic	29	OC	E-PROTEC 360°	450	135	800		5-10967306
37 - 622	700 x 35C	Dynamic	29	OC	E-PROTEC 360°	600	113	670		5-10967305

CITYHOPPER

V 99

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	141	860		5-10952440
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	141	880		5-10952442
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	141	890		5-10952446
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	128	790		5-10952435
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	128	800		5-10952455

50 km/h



OCELOT



Gyors, univerzális minta: alkalmas akár kemény, közepesen megterhelő, törmelékes talajra is. Az E-PROTECT technológia növeli a defektállóságot, a kényelmet és biztonságot. E-bike-hoz 50 km/h sebességig hitelesített külsőgumi (EHK75).

GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952182

OCELOT

V 85

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
54 - 622	29 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	970		5-10967333 <small>NEW</small>
54 - 584	27,5 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	910		5-10967332 <small>NEW</small>

FLASH

V 66

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	29	OC	ST+RS	450	135	1000		5-10952228
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952205
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	ST+RS	600	113	770		5-10951316
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4 700 x 32C	Classic	29	OC	ST+RS	650	96	640		5-10950796
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	29	OC	ST+RS	450	122	900		5-10952168
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	OC	ST+RS	450	107	880		5-10967268
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	OC	ST+RS	450	80	700		5-10967265



SCYLLA Top Design

V 96

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	MTB	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	350	140	780		5-10967326 NEW
57 - 584	27,5 x 2,25	MTB	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	620		5-10952738

KRATOS

R 10

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	156	880		5-10967351 NEW
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	147	830		5-10967343 NEW

HIGHLANDER

R 02

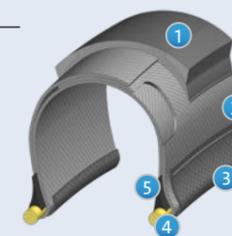
ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1180		5-10967346 NEW
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1120		5-10967345 NEW



FELÉPÍTÉS

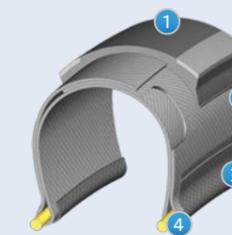
DH SUPRA MAX

- 1 Megerősített futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Tömítő peremvédelem
- 4 Megerősített Aramid perem
- 5 Merevítő gumi-betét



TUBELESS SUPRA

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- 4 Aramid perem



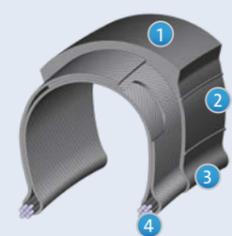
DYNAMIC

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rezgésillapító sáv
- 4 Csavart acélszálak (2x2)



CLASSIC

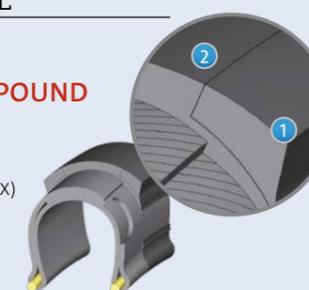
- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Gumi oldalfal
- 4 Csavart acélszálak (2x2)



ANYAGÖSSZETÉTEL

ENDURO DUAL COMPOUND (EDC)

- 1 DEAD Compound (DEAD)
- 2 Carbon Racing Extreme (CRX)



CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

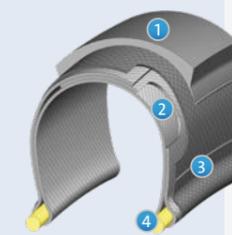
OPTIMAL COMPOUND (OC)

BASIC COMPOUND (BC)

TECHNOLÓGIA

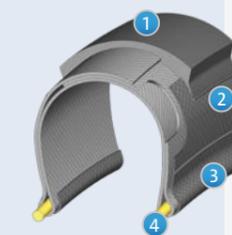
NEW **TEXTRA+**

- 1 Megerősített futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- 4 Aramid perem



TEXTRA

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- 4 Aramid perem



STOP THORN (ST)

STOP THORN

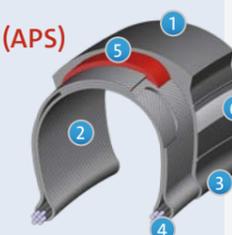
- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Gumi oldalfal
- 4 Csavart acélszálak (2x2)
- 5 Defektvédő gumiszalag (3 mm)
- 6 Fényviszaverő sáv



ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

ANTIPUNCTURE SYSTEM

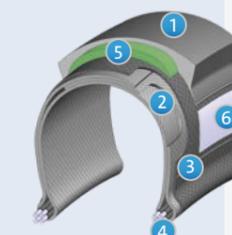
- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Gumi oldalfal
- 4 Csavart acélszálak (2x2)
- 5 Defektvédő gumiszalag (1 mm)
- 6 Fényviszaverő sáv



E-PROTEC 360°

E-PROTEC 360°

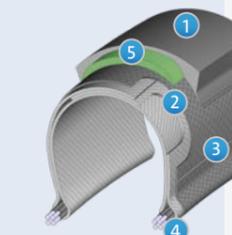
- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- 4 Csavart acélszálak (2x2)
- 5 Defektvédő gumiszalag (1,5 mm)
- 6 10 mm széles fényviszaverő sáv



NEW **E-PROTEC**

E-PROTEC

- 1 Futófelület
- 2 Szövetszerkezet
- 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- 4 Csavart acélszálak (2x2)
- 5 Defektvédő gumiszalag (1,5 mm)



TUBELESS SEALANT (TSS)





ORSZÁGÚT

Jan Brychta – Kyjov 2018, Czech Republic **ARROW** 700 x 25C





ARROW

PHOENIX



SYRINX

ORSZÁGÚT

WELTEX

(CARBON-FELNI VÉDELEM) – KOPÁSÁLLÓ, PEREMVÉDŐ TECHNOLÓGIA
Egy rendkívül tartós gumírozott szövetréteg magas sűrűségű polimer száalakkal, mely a külsőgumi peremét óvja. Magas rugalmassága és elhanyagolható tömege révén növeli a kopással szembeni ellenállást, melyet elsősorban a carbon felni pereme okoz.

WELTEX+ NEW

(CARBON-FELNI VÉDELEM+)
Premtől-peremig tartó defektálló, rezgéscsillapító technológia.
Egy rendkívül tartós gumírozott szövet, magas sűrűségű polimer száalakkal, mely a teljes külsőgumit védi. Magas rugalmassága és elhanyagolható tömege révén növeli a kopással szembeni ellenállást, melyet elsősorban a carbon felni pereme okoz.

ARROW

R 16

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level										
28 - 622	700 x 28C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	700	78	290		5-10967297
28 - 622	700 x 28C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	700	78	270		5-10967296
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	800	75	250		5-10967295
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	800	75	240		5-10952825
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	800	75	250		5-10967271
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	800	75	250		5-10967272

PHOENIX

R 01

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level										
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	850	69	240		5-10967304
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	850	69	230		5-10950227
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	850	69	240		5-10950228
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	850	69	240		5-10967270

SYRINX

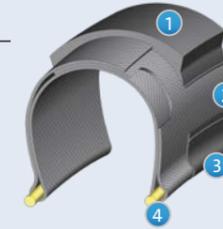
V 80

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level										
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	800	75	240		5-10950461
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	800	66	230		5-10950231
Economy level										
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	RC		800	71	430		5-10950453
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	RC		800	71	460		5-10950457
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	RC		800	63	430		5-10950211
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	RC		800	63	460		5-10950225
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	RC		800	63	460		5-10950226

FELÉPÍTÉS

RACING PRO

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgéscsillapító sáv
- > 4 Aramid perem



CLASSIC

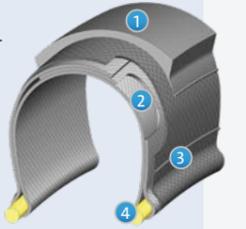
- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



TECHNOLÓGIA

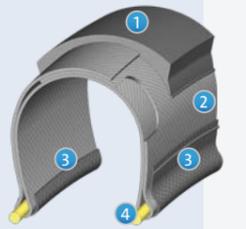
NEW WELTEX+ (CARBON-FELNI VÉDELEM+)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumírozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Aramid perem



WELTEX (CARBON-FELNI VÉDELEM)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- > 4 Aramid perem



ANYAGÖSSZETÉTEL

SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

ROAD COMPOUND (RC)



Jan Brychta – Pavé Tour Milovice 2018, Czech Republic PHOENIX 700 x 23C



FROSTER JP

GRIPPER ICE

FROSTER

TÉLI TERMÉK

A Mitas téli külsőgumik a legmagasabb minőségű tuskékkal készülnek. Az alumínium tokozású karbid-ötvezet tuskék a lehető legalacsonyabb tömeget párosítják a leghosszabb élettartammal. A tuskék maguk több ezer kilométert bírnak. Menet közben finoman beljebb nyomódnak a mintázatban,

ez azonban sem a kényelmet, sem a kapaszkodóképességet nem befolyásolja. Ajánlott ugyanakkor, hogy az új külsőgumikat először egy 40-50 km-es bejárato szakaszon használjuk, hogy a tuskék megfelelően elhelyezkedjenek. Kerülendő az erőteljes fékezés és az agresszív terhelés ebben az időszakban.

A tuskék hatékonysága nagyban függ a mennyiségüktől és a mintázatban való elhelyezkedésüktől. Általában a legjobb teljesítményt letaposott havon, jeges felületen nyújtják. Ezzel szemben mély hóban, vagy macskakövön hatásuk minimális. Fontos továbbá a guminyomás: magasabb nyomáson, kemény felületen, csökken a menetzaj, ugyanakkor alacsonyabb nyomáson nő a tuskék hatékonysága. A külsőgumi tapadásának, és a kapaszkodó-képességének határait célszerű óvatosan felmérni, hiszen ezekre a határokra ajánlásokat nem tudunk megfogalmazni. A szöges téli kerékpárgumik használatát törvényi rendelkezések nem szabályozzák.



Alumínium tokozású karbid-ötvezet túske

FROSTER JP

R 20

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level											
47 - 507	24 x 1,75 x 2	100 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	450	105	770		5-10967307

GRIPPER ICE

R 06

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level											
42 - 622	700 x 40C	272 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	500	115	890		5-10952723
Economy level											
42 - 622	700 x 40C	136 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	500	115	850		5-10952722

FROSTER

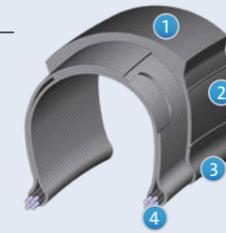
R 07

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level											
47 - 559	26 x 1,75 x 2	240 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	450	115	860		5-10952133
Economy level											
47 - 559	26 x 1,75 x 2	120 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	450	115	830		5-10952132

FELÉPÍTÉS

CLASSIC

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



TECHNOLÓGIA

ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

ANTIPUNCTURE SYSTEM

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (1 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv



ANYAGÖSSZETÉTEL

SILICA WINTER COMPOUND (SWC)



GRIPPER ICE 700 x 40C



GOLF

ZIRRA F

ZIRRA R

GOLF

R 63

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		380	40	390		5-10952766 NEW
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	27	280		5-10967259 NEW

ZIRRA F

V 94

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
57 - 406	20 x 2,25	Classic	22	BC		380	97	720		5-10967348 NEW

ZIRRA R

V 88

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
54 - 406	20 x 2,10	Classic	22	BC		380	87	700		5-10967349 NEW



X-CALIBER

NITRO

OCELOT

SHIELD

NEPTUNE

X-CALIBER

V 92

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	105	770		5-10952084
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	BC		420	96	660		5-10952293
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	560		5-10951958
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		450	67	450		5-10951837
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		450	47	320		5-10967334

NITRO

V 89

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
37 - 451	20 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	79	460		5-10951035
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	BC		420	96	660		5-10952305
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	600		5-10951952

OCELOT

V 85

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
54 - 507	24 x 2,10	Classic	22	BC		380	106	820		5-10952732
54 - 406	20 x 2,10	Classic	22	BC		380	87	660		5-10952495
54 - 305	16 x 2,10	Pre Classic	22	BC		380	68	540		5-10951854

SHIELD

V 81

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		350	91	730		5-10967247
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		320	70	600		5-10952277

NEPTUNE

V 78

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	104	790		5-10967213
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	85	660		5-10952416



**GYERMEK
TERMÉKEK**



SCYLLA DART GOLF TEDDY COBRA

SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	104	790		5-10967238
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	104	840		5-10952412
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	85	660		5-10952420
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	85	620		5-10952413

DART

V 67

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,95	Classic	22	BC		450	85	680		5-10952712
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	64	560		5-10951946

GOLF

V 63

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 305	16 x 1,90	Pre Classic	22	BC		320	60	500		5-10951860
47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 1/4	Pre Classic	22	BC		250	45	480		5-10953250
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	42	400		5-10967335
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	27	290		5-10967336

TEDDY

V 62

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	34	300		5-10967337

COBRA

V 58

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
40 - 406	20 x 1,50	Classic	22	BC		450	76	460		5-10951880



COMFORT WINNER WALRUS RAPID FLASH

COMFORT

V 57

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
37 - 288	350A CONFORT	Pre Classic	22	BC		320	36	310		5-10953230
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	43	330		5-10967338
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	34	280		5-10950101

WINNER

V 45

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,95	Classic	22	BC		320	85	710		5-10952713
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		320	70	570		5-10952711
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	57	520		5-10951843
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	50	470		5-10951852
47 - 254	14 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	52	350		5-10951770

WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		280	80	680		5-10952709
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	560		5-10952714
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	62	550		5-10951841
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	51	460		5-10951851
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	34	320		5-10967339
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		380	34	280		5-10950104

RAPID

V 36

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	95	690		5-10952085
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	78	590		5-10952716
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		380	55	470		5-10951850
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	30	360		5-10967340

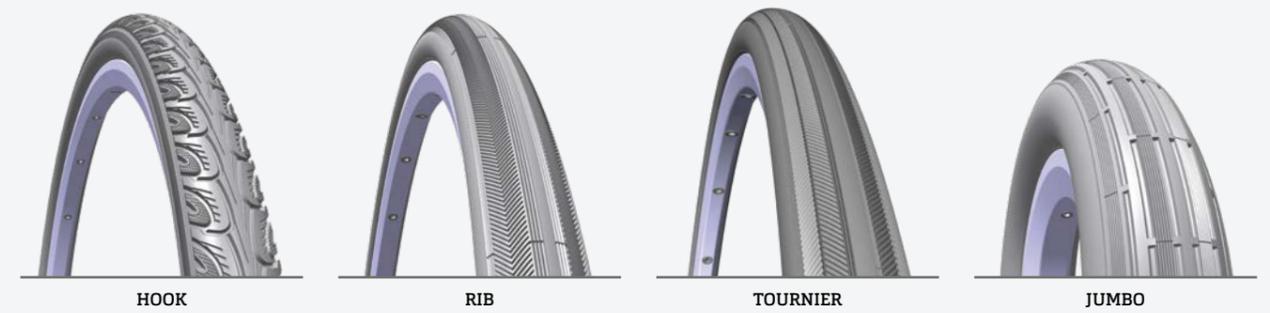
FLASH

V 66

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	OC		450	107	680		5-10967267
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	OC		450	80	560		5-10967264



REHA



REHABILITÁCIÓ

HOOK

V 69

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	93	530		5-10951124
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	93	500		5-10951125

RIB

V 23

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4	Classic	22	BC		350	55	450		5-10950625

TOURNIER

V 03

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
25 - 540	24 x 1 3/8 x 1	Classic	22	BC		630	54	370		5-10950301

JUMBO

V 20

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	52	370		5-10967341
50 - 94	200 x 50	Pre Classic	22	BC		250	21	180		5-10967342

Felépítés

DH SUPRA MAX

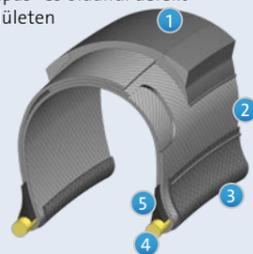
Szövetszerkezet: 127 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Aramid perem (A) + tömítő peremvédelem; merevítő gumibeté

Jellemzők: 3 különböző felhasználási mód a Tubeless Conversion Kit segítségével (ld. 1-3 ábra). Magas komfort; alacsony gördülési ellenállás; stabil és biztonságos haladás megterhelő körülmények és alacsony guminyomás esetén is. Kivételesen magas védelem „kígyóharapás” és oldalfal defekt ellen; fokozott defektvédelem a futófelületen

- > 1 Megerősített futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Tömítő peremvédelem
- > 4 Megerősített Aramid perem
- > 5 Merevítő gumi-beté



RACING PRO MAX

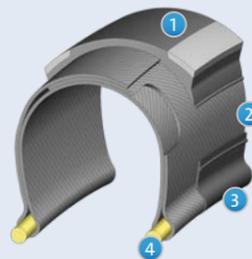
Szövetszerkezet: 127 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Megerősített Aramid perem (AR)

Jellemzők: Alacsony tömeg; alacsony gördülési ellenállás; széles guminyomás tartomány; egyszerű tárolhatóság

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgécscillapító sáv
- > 4 Megerősített Aramid perem



TUBELESS SUPRA

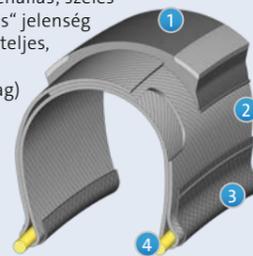
Szövetszerkezet: 127 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Aramid perem (A) + tömítő peremvédelem

Characteristics: 3 különböző felhasználási mód a Tubeless Conversion Kit segítségével (ld. 1-3 ábra). Magas komfort; alacsony gördülési ellenállás; széles guminyomás tartomány; „kígyóharapás” jelenség megszüntetése; közel azonos tömeg a teljes, hagyományos rendszerhez képest (külsőgumi, belsőgumi, küllővédő szalag)

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- > 4 Aramid perem



CHALLENGE

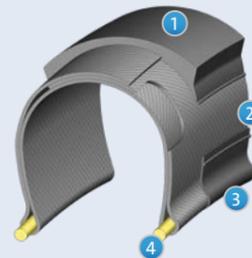
Szövetszerkezet: 29 TPI ; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Aramid perem (A)

Jellemzők: Alacsony tömeg; egyszerű tárolhatóság; ár és gyártási minőség optimális

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgécscillapító sáv
- > 4 Aramid perem



RACING PRO

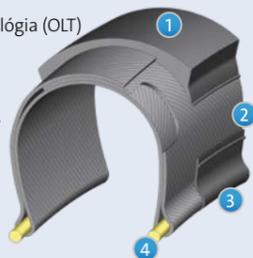
Szövetszerkezet: 127 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Aramid perem (A)

Jellemzők: Alacsony tömeg; alacsony gördülési ellenállás; széles guminyomás tartomány; egyszerű tárolhatóság

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgécscillapító sáv
- > 4 Megerősített Aramid perem



SPORT MAX

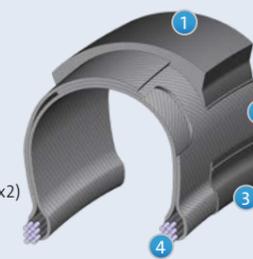
Szövetszerkezet: 29 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Megerősített csavart acélszálak (TWR)

Jellemzők: Alacsony tömeg; ár és gyártási minőség optimális aránya

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgécscillapító sáv
- > 4 Megerősített csavart acélszálak (3x2)



DYNAMIC

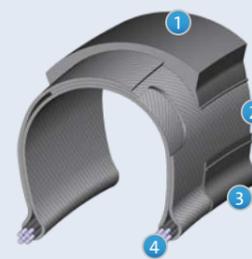
Szövetszerkezet: 29 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: skinwall (SW)

Perem: Csavart acélszálak (TW)

Jellemzők: Alacsony tömeg; magas nyomásállóság; nagyfokú kényelem

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rezgécscillapító sáv
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



CLASSIC MAX

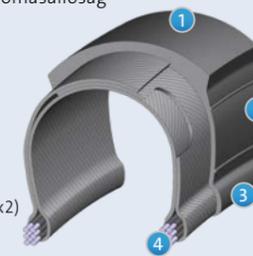
Szövetszerkezet: 22 vagy 29 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: Gumi oldalfal (GW)

Perem: Megerősített csavart acélszálak (TWR)

Jellemzők: Megbízhatóság; hosszú élettartam; jó gördülési tulajdonságok; magas nyomásállóság

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Megerősített csavart acélszálak (3x2)



CLASSIC

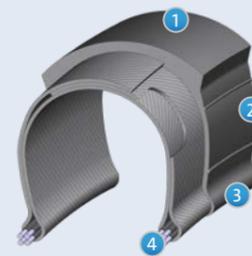
Szövetszerkezet: 22 vagy 29 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: Gumi oldalfal (GW)

Perem: Csavart acélszálak (TW)

Jellemzők: Megbízhatóság; hosszú élettartam; jó gördülési tulajdonságok; magas nyomásállóság

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)



PRE CLASSIC

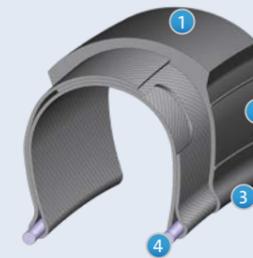
Szövetszerkezet: 22 vagy 29 TPI; hordós technológia (OLT)

Oldalfal: Gumi oldalfal (GW)

Perem: Acélszál (W)

Jellemzők: Megbízhatóság; hosszú élettartam; jó gördülési tulajdonságok

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Acélszál



WIRELESS

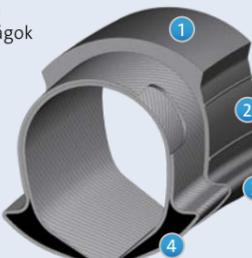
Szövetszerkezet: 22 TPI

Oldalfal: Gumi oldalfal (GW)

Perem: Szövetszálakkal megerősített gumiperem

Jellemzők: Megbízhatóság; hosszú élettartam; jó gördülési tulajdonságok

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Textil szövettel sajtolt gumi mag



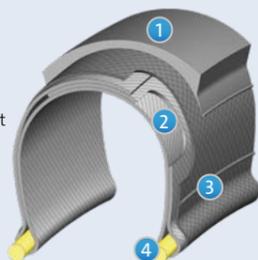
Technológia

TEXTRA+ (T+)

Egy rendkívül sűrű és áthatolhatatlan, gumi-bevonatú szövet, melyet a külsőgumi teljes felületén, peremtől peremig alkalmazunk. Tökéletes rugalmassága és lényegében elhanyagolható tömege biztosítja a Tubeless Supra és Downhill Supra Max külsőgumik kimagasló teljesítményét. A Textra+ technológia rendkívüli mértékben növeli a védelmet a vágásokkal és kopással szemben. Az ilyen kivitelű külsőgumikat nagyon megterhelő, nehéz versenykörülmények közé terveztük: magas fokú megbízhatóság és ultra-magas teljesítményszint jellemzi őket.



- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Aramid perem

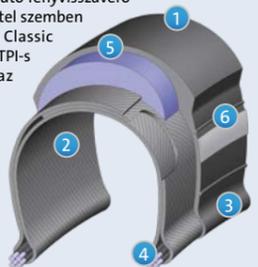


STOP THORN ULTIMATE (STU)

Extrém vastag (4 mm) futófelületi defektvédelem: különleges gumi-alapanyagból készült réteg a futófelület, és az alap-szerkezet között. Tulajdonságainak és méretének köszönhetően általános használat során a legtöbb éles tárgytól, vágástól megvédi a gumit. A plusz réteg növeli a külső merevségét és ellenálló képességét, ugyanakkor a gördülési ellenállás és tapadás változatlan marad a LONGWAY kivitelnek köszönhetően. Az STU rendszerrel ellátott külsők további biztonsági sajátossága a gumi oldalán végigfutó fényvisszaverő sáv. – Magasfokú ellenállás az oldalal-defekttel szemben és mintegy kétszer hosszabb élettartam (a Classic kivitelű külsőkhöz képest) köszönhetően a 29 TPI-s szövetnek, a megerősített oldalfalnak és az Optimal Compound alapanyagának.



- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (4 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv

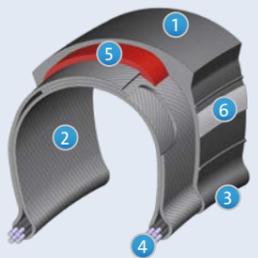


ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

A külső mintázat és a belső szerkezet közé elhelyezett, körülbelül 1 mm vastag, különleges gumiszalag, mely csökkenti a defekt lehetőségét (magas szerkezeti erő és szilárdság). Segítségével a szükséges helyen nő a külsőgumi merevsége, vastagsága, csökken a gördülési ellenállás, változatlan marad a tapadóerő.



- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (1 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv

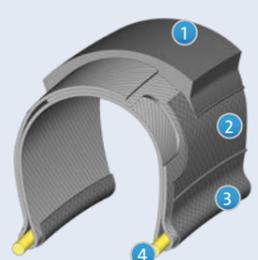


TEXTRA (T)

A TEXTRA egy rendkívül sűrű és áthatolhatatlan, gumi-bevonatú szövet, melyet az oldalfaltól egészen a peremig alkalmazunk. Tökéletes rugalmassága és lényegében elhanyagolható tömege tovább fokozza a Tubeless Supra külsőgumi kezelhetőségét. Ezzel egyidőben a gumi oldalalát fenyegető defektveszély jelentősen csökken a tömegre gyakorolt minimális hatás mellett. Az ilyen kivitelű külsőgumikat elsősorban nagyon megterhelő, nehéz versenykörülmények közé terveztük: különleges irányíthatósági jellemzők mellett maximális megbízhatóságot garantálnak.

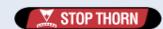


- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet
- > 4 Aramid perem

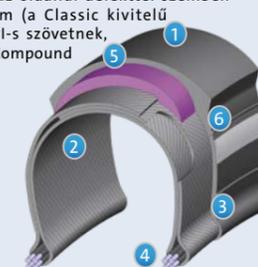


STOP THORN (ST)

Minimálisan 3 mm vastag, különleges összetételű gumi-szalag a futófelület és a gumi belső szerkezete között. Tulajdonságainak köszönhetően hatékonyan védi meg a külsőgumit defekttel, vágásokkal szemben. Növeli a futófelület merevségét és ellenálló-képességét, ugyanakkor megőrzi a tapadását, csökkenti a gördülési ellenállását. Az optimális teljesítmény érdekében a Long Way kivitel felépítését és oldalsó fényvisszaverő sávot is alkalmazunk. – Magasfokú ellenállás az oldalal-defekttel szemben és mintegy kétszer hosszabb élettartam (a Classic kivitelű külsőkhöz képest) köszönhetően a 29 TPI-s szövetnek, a megerősített oldalfalnak és az Optimal Compound alapanyagának.



- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Gumi oldalfal
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (3 mm)
- > 6 Fényvisszaverő sáv



REFLEX STRIPE (RS)

A tökéletes tulajdonságokkal rendelkező fényvisszaverő sáv szűrületben, sötétben, ködben és esőben is tökéletes fényvisszaverést garantál a külső egész élettartamára. A fényvisszaverő sávval ellátott Mitas külsők használják az E4 88R-002058 jelzést, mely igazolja, hogy a gyártást a hivatkozott szabványnak megfelelően végezték. A külső oldalalán végigfutó fényvisszaverő sáv megkülönböztetett biztonságot, esztétikus elemként pedig megnövelt használati értéket biztosít a termék számára.

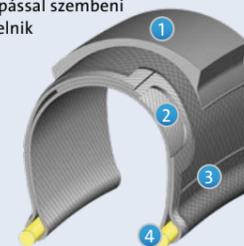


WELTEX+ NEW

WELTEX+ (CARBON-FELNI VÉDELEM+)

– peremtől-peremig tartó defektálló, rezgéscsillapító technológia
Egy rendkívül tartós gumirozott szövet, magas sűrűségű polimer száálakkal, mely a teljes külsőgumit védi. Magas rugalmassága és elhanyagolható tömege révén növeli a kopással szembeni ellenállást, melyet elsősorban a carbon felni pereme okoz.

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Aramid perem



E-PROTEC 360° NEW

Körülbelül 1,5 mm vastag, különleges összetételű gumi szalag a futófelület és a gumi belső szerkezete között. Tulajdonságainak köszönhetően (magas szerkezeti erő és keménység) megakadályozza a defekteket, vágásokat. Ezen felül a peremtől-peremig terjedő, magas sűrűségű polimer-száálakból készült, rendkívül tartós gumirozott szövet további védelmet nyújt: rugalmassága, egyben elhanyagolható tömege tovább növeli a kopásállóságot és defekt elleni védelmet. A 10 mm széles, minden szögben észlelhető fényvisszaverő sáv pedig korlátozott látási viszonyok között növeli a biztonságot.



- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott szövet peremtől-peremig
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (1,5 mm)
- > 6 10 mm széles fényvisszaverő sáv



TUBELESS SEALANT (TSS)

Speciálisan tekutítmel na bázi latexovéhó mléka je určený zejména pro velopláště s konstrukcí TUBELESS SUPRA pro vytvoření bezdušového systému. ECO Friendly – bez amoniaku

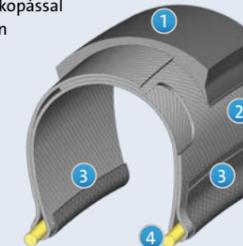


WELTEX

WELTEX (CARBON-FELNI VÉDELEM)

– kopásálló, peremvédő technológia
Egy rendkívül tartós gumirozott szövetréteg magas sűrűségű polimer száálakkal, mely a külsőgumi peremét óvja. Magas rugalmassága és elhanyagolható tömege révén növeli a kopással szembeni ellenállást, melyet elsősorban a carbon felni pereme okoz.

- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 WELTEX (Carbon-felni védelem)
- > 4 Aramid perem

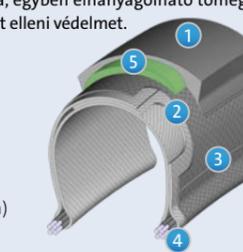


E-PROTEC NEW

Körülbelül 1,5 mm vastag, különleges összetételű gumi szalag a futófelület és a gumi belső szerkezete között. Tulajdonságainak köszönhetően (magas szerkezeti erő és keménység) megakadályozza a defekteket, vágásokat. Ezen felül az oldalalon alkalmazott, magas sűrűségű polimer-száálakból készült, rendkívül tartós gumirozott szövet további védelmet nyújt: rugalmassága, egyben elhanyagolható tömege tovább növeli a kopásállóságot és defekt elleni védelmet.



- > 1 Futófelület
- > 2 Szövetszerkezet
- > 3 Rendkívül tartós gumirozott oldalal-szövet
- > 4 Csavart acélszálak (2x2)
- > 5 Defektvédő gumiszalag (1,5 mm)



CLEVER FACE 😊

Gumikopás mértékét felügyelő, futófelület anyagába integrált rendszer

- 😊 > 1. fázis
A mintázat 100%-os Új!
- 😞 > 2. fázis
A mintázat 60%-os
Cserélje meg egymással az első és hátsó gumikat!
- 😡 > 3. fázis
zbyvá 10 % dezénu
Új külsőgumira van szükség!



Anyagösszetétel

GREY LINE (GL)

Két alapanyag különleges kombinációja: puha, kiválóan tapadó anyag (SSC – Grey Line) a futófelület szélein 1, és a már korábban bizonyított CRX összetétel 2 a futófelület közepén, és az oldalfalakban. A két alapanyag kombinációja a külsőgumit kifejezetten versenyzési célra determinálja, hiszen az alacsony tömeg és gördülési ellenállás magas egyenesfutási sebességet, míg a tökéletes tapadás biztos kanyarvételt garantál.



ENDURO DUAL (EDC)

Két alapanyag egyedülálló kombinációja: többszörösen bizonyított CRX 2 anyag a magban és a futófelület közepén, és egy csillapító, puhább DEAD 1 elnevezésű alapanyag az oldalsó mintázatban. Ez a kombináció egyrészt magas szerkezeti erőt és kopásállóságot biztosít közepén, másrészt tökéletes tapadást és kapaszkodóképességet az oldal-mintázatban még rendkívül megterhelő és kihívást jelentő terepen is.



CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX)

Aktív szén alapú gumi alapanyag. Magas szerkezeti erővel, javított kopásállósággal, kitűnő tapadással és alacsony gördülési ellenállással rendelkezik. Sűrűség: 1,02 gr/cm³. Kifejezetten versenyzési célokra fejlesztve.

OPTIMAL (OC)

Nagyobb kopásállóságú anyagösszetétel. A tapadás és tartósság közötti optimális egyensúly jellemzi ezt az gumikeveréket, mely középszintű felhasználók, amatőr sportolók termékeinek alapanyaga.

SILICA WINTER COMPOUND (SWC)

Kifejezetten téli körülmények számára fejlesztett alapanyag. A különböző típusú gumi alapanyagok gondos ötvözésével a hosszú élettartam és mégis magas tapadás optimális aránya biztosítható. A hagyományos fekete gumi alapanyag rendkívüli mechanikai tulajdonságai mellett a Silica tartalom ideális keménységet biztosít alacsony hőmérsékleten. További adalékanyagok hozzáadásával az alapanyag havas és sós körülményeknek is ellenáll.

DOWNHILL EXTREME ADHESIVE (DEAD)

Különlegesen puha alapanyag magas szerkezeti erővel és szilika adalékkal. Kiváló tapadási tulajdonságainak köszönhetően elsősorban kemény, törmelékes, megterhelő talajon való extrém sport versenyzésre ajánlott.

SILICA MEDIUM (SMC)

Különleges alapanyag szilika adalékkal, melyet alacsony gördülési ellenállás, jó tapadás és hosszú élettartam jellemez. Sportos felhasználásra, szinte bármilyen körülmények közé javasolt univerzális összetétel. Ez az alapanyag nagyon kiszámítható, állandó tulajdonságokkal rendelkezik alacsony hőmérsékleten.

BASIC (BC)

Hagyományos fekete gumi alapanyag hosszú élettartammal és megbízható tulajdonságokkal; általános körülmények közötti mindennapi használatra ajánlott.

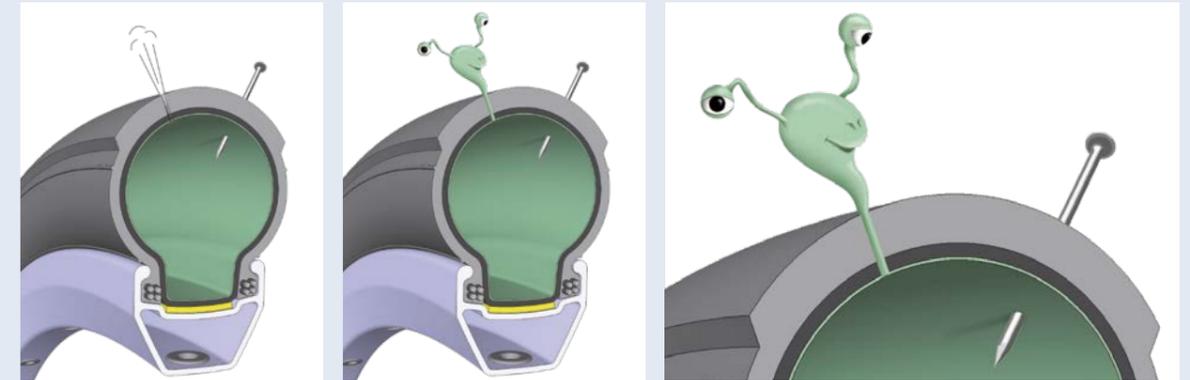
ROAD (RC)

Különleges alapanyag fokozott tapadással országúton és városi felületeken való használatra.

Technológia

SLUG – SELF SEALANT (SSS)

Preventív, gél alapú bevonat organikus rostokból, polimerekből, kötő-, sűrítő- és szilárdító anyagokból, amely 3 mm szűrés átmérőig eltömíti a lyukakat.



BELSŐGUMI ALAPANYAGOK

LIGHT COMPOUND (LHC)

Magasabb szerkezeti erővel

SPECIAL BASIC COMPOUND (SBC)

Különleges belsőgumi méretkehez

BASIC STANDARD COMPOUND (BSC)

Hagyományos összetétel klasszikus termékekhez

Jelölés	Elnevezés	Falvastagság	Alapanyag	Szelepszapka szín
LH	Light	0,60	LHC	silver
CL	Classic	0,90	BSC	black
SSS	Slug - SELF SEALANT	0,90	SBC	green
TS	Tubeless Supra	valve	valve	blue
X	Extreme	1,20	SBC	red

GUMINYOMÁS – mértékegység átváltás

kPa érték átváltása psi, bar, atm, Torr értékekre																		
kPa	160	190	200	250	280	320	350	380	400	450	500	550	560	600	630	650	700	800
psi	23.2	27.6	29.0	36.3	40.6	46.4	50.8	55.1	58.0	65.3	72.5	79.8	81.2	87.0	91.4	94.3	101.5	116.0
bar	1.6	1.9	2.0	2.5	2.8	3.2	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	5.6	6.0	6.3	6.5	7.0	8.0
atm	1.6	1.9	2.0	2.5	2.8	3.2	3.5	3.8	3.9	4.4	4.9	5.4	5.5	5.9	6.2	6.4	6.9	7.9
Torr	1200	1425	1500	1875	2100	2400	2625	2850	3000	3375	3750	4125	4200	4500	4725	4875	5250	6000

1 kPa = 0,145 psi = 0,01 bar = 0,00987 atm = 7,5 Torr

AFM



Classic					BSC 0,9 mm							
Nominal Diameter (mm)	Mitas Code	ETRTO	Alternative size	Weight (average)	AV35	AV40	DV35	DV40	FV47	FV80	SV35	Version
152	R 07	x	10 x 1,75 x 2	58	5-10302611	x	5-10302741	x	x	x	x	111
203	N 07	37 / 54 - 203	12½ x 1,50 - 2,10	75	5-10300667	x	5-10300688	x	x	x	x	111
	N 08	54 / 62 - 203	12½ x 2,10 - 2,50	84	5-10301547	x	5-10301567	x	x	x	x	111
254 / 288	M 07	37 / 54 - 254 / 288	14 x 1,50 - 2,10	90	5-10300616	x	x	x	x	x	x	111
305	K 07	37 / 54 - 305	16 x 1,50 - 2,10	97	5-10300798	x	5-10300793	x	x	x	x	111
	K 08	54 / 62 - 305	16 x 2,10 - 2,50	113	5-10301294	x	5-10301302	x	x	x	x	111
355	I 07	37 / 54 - 355	18 x 1,50 - 2,10	112	5-10300898	x	5-10300890	x	x	x	x	111
406	H 04	25 / 37 - 406	20 x 1,00 - 1,50	84	x	5-10300938	x	5-10300935	x	x	x	111
	H 07	37 / 54 - 406	20 x 1,50 - 2,10	124	x	5-10300963	x	5-10300950	x	x	x	111
	H 08	54 / 62 - 406	20 x 2,10 - 2,50	142	x	5-10302090	x	5-10302086	x	x	x	111
451	G 04	25 / 37 - 451	20 x 1 3/8	91	x	5-10300229	x		x	x	x	111
507	F 07	37 / 54 - 507	24 x 1,50 - 2,10	153	x	5-10301052	x	5-10301082	x	x	x	111
	F 08	54 / 62 - 507	24 x 2,10 - 2,50	173	x	5-10302083	x	5-10302078	x	x	x	111
540	E 04	25 / 37 - 540	24 x 1 x 1¼	106	x	5-10302017	x	5-10302018	x	x	x	111
559	D 04	25 / 37 - 559	26 x 1,00 - 1,50	110	x	5-10301164	x	5-10301147	5-10301163	x	x	111
	D 07	37 / 54 - 559	26 x 1,50 - 2,10	164	x	5-10301194	x	5-10301225	5-10301191	x	x	111
	D 08	54 / 62 - 559	26 x 2,10 - 2,50	189	x	5-10301224	x	5-10301210	5-10301311	x	x	111
584 / 597	C 04	25 / 37 - 584 / 597	26 x 1 x 1¼	115	x	5-10300514	x	5-10300511	5-10300513	x	x	111
	C 07	37 / 54 - 584 / 597	27,5 x 1,50 - 2,10; 26 x 2 x 1½	170	x	5-10301620	x	5-10301619	5-10301622	x	x	111
	C 08	54 / 62 - 584 / 597	27,5 x 2,10 - 2,50	195	x	5-10300255	x	5-10300252	5-10300267	x	x	111
622 / 635	A 02	18 / 25 - 622 / 635	700 x 18 / 25C	97	x	x	x		5-10300015	5-10300010	x	110
	A 04	25 / 37 - 622 / 635	700 x 25 / 35C	119	x	5-10302047	x	5-10302055	5-10302044	x	x	111
	A 07	37 / 54 - 622 / 635	28 / 29 x 1,50 - 2,10	182	x	5-10300742	x	5-10300750	5-10300747	x	x	111
A 08	54 / 62 - 622 / 635	28 / 29 x 2,10 - 2,50	209	x	5-10300275	x	5-10300257	5-10300277	x	x	111	
"PLUS" SIZE					BSC 0,9 mm							
584	C 11	62 / 75 - 584	27,5 x 2,50 - 3,00	245	x	5-10300706	x	x	5-10300708	x	x	112
622	A 11	62 / 75 - 622	29 x 2,50 - 3,00	260	x	5-10300030	x	x	5-10300032	x	x	112
LIGHT (LH)					LHC 0,6 mm							
559	D 07-LH	50 / 57 - 559 LH	26 x 1,90 - 2,30	118	x	x	x	x	5-10304100	x	x	111
584	C 07-LH	50 / 57 - 584 LH	27,5 x 1,90 - 2,30	122	x	x	x	x	5-10301271	x	x	111
622	A 02-LH	18 / 25 - 622 LH	700 x 18 / 25C	80	x	x	x	x	5-10304111	5-10304112	x	110
	A 07-LH	50 / 57 - 622 LH	28 / 29 x 1,90 - 2,30	129	x	x	x	x	5-10303030	x	x	111
EXTREME (X)					SBC 1,2 mm							
559	D 11-X	54 / 75 - 559 X	26 x 2,10 - 3,00	330	x	x	x	x	5-10303017	x	5-10303000	112
584	C 11-X	54 / 75 - 584 X	27,5 x 2,10 - 3,00	343	x	x	x	x	5-10303018	x	5-10303019	112
622	A 11-X	54 / 75 - 622 X	29 x 2,10 - 3,00	364	x	x	x	x	5-10303020	x	5-10303021	112
SLUG - SELF SEALANT (SSS)					BSC 0,9 mm							
406	H 07-SF	37 / 54 - 406	20 x 1,50 - 2,10	224	x	5-10300980	x	x	x	x	x	112
507	F 07-SF	37 / 54 - 507	24 x 1,50 - 2,10	263	x	5-10301020	x	x	x	x	x	112
559	D 07-SF	37 / 54 - 559	26 x 1,50 - 2,10	274	x	5-10301256	x	x	5-10301257	x	x	112
	D 08-SF	54 / 62 - 559	26 x 2,10 - 2,50	300	x	5-10301254	x	x	5-10301252	x	x	112
584 / 597	C 07-SF	37 / 54 - 584 / 597	27,5 x 1,50 - 2,10; 26 x 2 x 1½	280	x	5-10301623	x	x	5-10301626	x	x	112
	C 08-SF	54 / 62 - 584 / 597	27,5 x 2,10 - 2,50	305	x	5-10300247	x	x	5-10300243	x	x	112
622 / 635	A 04-SF	25 / 37 - 622 / 635	700 x 25 / 35C	225	x	5-10301151	x	x	5-10301153	x	x	112
	A 07-SF	37 / 54 - 622 / 635	28 / 29 x 1,50 - 2,10	292	x	5-10306130	x	x	5-10306133	x	x	112
	A 08-SF	54 / 62 - 622 / 635	28 / 29 x 2,10 - 2,50	320	x	5-10300266	x	x	5-10300261	x	x	112

Az FV60 szelep kérésre elérhető a 18/25 - 622 mérethez

OEM



Classic					BSC 0,9 mm								
Nominal Diameter (mm)	Mitas Code	ETRTO	Alternative size	Weight (average)	AV35	AV40	DV35	DV40	FV47	FV60	FV80	Version	
152	R 07	x	10 x 1,75 x 2	58	5-10302611	x	5-10302741	x	x	x	x	152	
203	N 06	37 / 50 - 203	12½ x 1,50 - 1,90	67	5-10300659	x	5-10300716	x	x	x	x	152	
	N 07	50 / 57 - 203	12½ x 1,90 - 2,30	76	5-10300685	x	5-10300720	x	x	x	x	155	
	N 08	57 / 62 - 203	12½ x 2,30 - 2,50	84	5-10301571	x	x	x	x	x	x	153	
254 / 288	M 04	25 / 37 - 254 / 288	14 x 1,00 - 1,50	66	5-10300615	x	x	x	x	x	x	152	
	M 06	37 / 50 - 254 / 288	14 x 1,50 - 1,90	81	5-10300625	x	x	x	x	x	x	152	
305	K 06	37 / 50 - 305	16 x 1,50 - 1,90	88	5-10300791	x	5-10300783	x	x	x	x	152	
	K 07	50 / 57 - 305	16 x 1,90 - 2,30	102	5-10300270	x	5-10300273	x	x	x	x	153	
355	I 06	37 / 50 - 355	18 x 1,50 - 1,90	102	5-10300888	x	5-10300885	x	x	x	x	155	
406	H 06	37 / 50 - 406	20 x 1,50 - 1,90	113	x	5-10300966	x	5-10300970	x	x	x	155	
	H 07	50 / 57 - 406	20 x 1,90 - 2,30	130	x	5-10301262	x	5-10301109	x	x	x	153	
507	F 06	37 / 50 - 507	24 x 1,50 - 1,90	137	x	5-10301070	x	5-10301083	5-10301078	x	x	153	
	F 07	50 / 57 - 507	24 x 1,90 - 2,30	159	x	5-10300281	x	5-10300287	5-10300285	x	x	153	
540	E 04	25 / 37 - 540	24 x 1 x 1¼	108	x	5-10302433	x	5-10302439	x	x	x	155	
	D 06	37 / 50 - 559	26 x 1,50 - 1,90	149	x	5-10301180	x	5-10301169	x	x	x	153	
559	D 07	50 / 57 - 559	26 x 1,90 - 2,30	173	x	5-10301208	x	5-10301242	5-10301229	x	x	150	
	D 08	57 / 62 - 559	26 x 2,30 - 2,50	189	x	5-10301240	x	5-10301248	5-10301246	x	x	151	
	C 04	25 / 37 - 584 / 597	26 x 1 x 1¼	121	x	5-10300216	x	5-10300517	5-10300220	x	x	155	
584 / 597	C 06	37 / 50 - 584 / 597	26 x 1¼ x 1¼	153	x	5-10301117	x	5-10301116	5-10301120	x	x	153	
	C 07	50 / 57 - 584 / 597	27,5 x 1,90 - 2,30	176	x	5-10301275	x	5-10301266	5-10301269	x	x	150	
	C 08	57 / 62 - 584 / 597	27,5 x 2,30 - 2,50	191	x	5-10301285	x	5-10301296	5-10301284	x	x	151	
622 / 635	A 02	18 / 25 - 622 / 635	700 x 18 / 25C	107	x	x	x	x	5-10300012	5-10300021	5-10300022	155	
	A 04	25 / 37 - 622 / 635	700 x 25 / 35C	130	x	5-10301135	x	5-10301138	5-10301137	x	x	153	
	A 05	37 / 42 - 622 / 635	700 x 35 / 40C	144	x	5-10300694	x	5-10300700	5-10300696	x	x	153	
	A 06	42 / 50 - 622 / 635	28/29 x 1,60 - 1,90	160	x	5-10300765	x	5-10300767	5-10300766	x	x	153	
	A 07	50 / 57 - 622 / 635	28/29 x 1,90 - 2,30	185	x	5-10301214	x	5-10301232	5-10301231	x	x	150	
	A 08	57 / 62 - 622 / 635	28/29 x 2,30 - 2,50	202	x	5-10301291	x	5-10301304	5-10301292	x	x	151	
	"PLUS" SIZE					BSC 0,9 mm							
	584	C 11	62 / 75 - 584	27,5 x 2,50 - 3,00	252	x	5-10301340	x	x	5-10301343	x	x	151
622	A 11	62 / 75 - 622	29 x 2,50 - 3,00	267	x	5-10300040	x	x	5-10300042	x	x	151	
LIGHT (LH)					LHC 0,6 mm								
559	D 07-LH	50 / 57 - 559 LH	26 x 1,90 - 2,30	118	x	x	x	x	5-10304100	x	x	153	
584	C 07-LH	50 / 57 - 584 LH	27,5 x 1,90 - 2,30	122	x	x	x	x	5-10301271	x	x	153	
622	A 02-LH	18 / 25 - 622 LH	700 x 18 / 25C	80	x	x	x	x	5-10304111	5-10304113	5-10304112	155	
	A 07-LH	50 / 57 - 622 LH	28 / 29 x 1,90 - 2,30	129	x	x	x	x	5-10303030	x	x	153	



SMALL TUBE - Classic				BSC 1,0-1,4mm									
Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative size	Weight (average)	SV90			SV45		DV90		SV60	Version	
				* 17°	45°	90°	* 45°	90°	* 45°	90°	* 17°	AFM	OEM
Z 05	x	6 x 1¼	45	5-10302600	x	x	x	x	x	x	x	111	x
V 08	x	200 x 50	71	5-10300634	x	5-10300635	x	x	x	x	x	111	x
U 07	x	7 x 1¼	61	x	x	5-10302605	x	x	x	x	x	111	x
T 05	x	8 x 1¼	60	x	x	x	5-10302603	x	x	x	x	111	x
SMALL TUBE - Classic				BSC 0,9 mm									
R 07	x	10 x 1,75 x 2	58	x	5-10302614	5-10302607	x	x	5-10302612	x	5-10302613	111	152
N 06	37 / 50 - 203 OEM	12½ x 1,50 - 1,90	67	x	5-10300639	5-10300673	x	x	x	x	5-10300718	x	152
N 07	50 / 57 - 203 OEM	12½ x 1,90 - 2,30	76	x	5-10300644	5-10300646	x	x	x	x	5-10300686	x	155
N 07	37 / 54 - 203 AFM	12½ x 1,50 - 2,10	75	x	5-10300670	5-10300671	x	5-10300672	5-10300674	5-10300681	x	111	x
N 08	54 / 62 - 203 AFM	12½ x 2,10 - 2,50	84	x	5-10301552	5-10301550	x	x	5-10301569	5-10301568	x	111	x

* a szelep és a hosszirányú tengely által bezárt szög

NEW
GAADI
bicycle tube



VILLÁMGYORS belsőgumi csere!

Ön és kerékpárja másodpercek alatt ismét a pályán!
A **GAADI**® belsőgumi kicserélése rendkívül egyszerű és villámgyors. A bonyolult kerék- vagy láncvédő leszerelés helyett a **GAADI**® tömlőt könnyen felrakhatja a kerékre. Áttételek, fékek, egyéb meghajtási rendszerek sem okoznak problémát.

Fordítsa a hosszú, szerelésre szánt időt inkább kerékpározásra a **GAADI**® tömlővel!



WWW.GAADI.DE
Kizárólagos gyártó és forgalmazó:
www.mitas-cycling.com

Mitas

GAADI TÖMLŐK

Magas minőségű kerékpár belsőgumi, kettős végződésel. 20"-astól 28"-as kerékméretig elérhető Dunlop - (DV), Sclaverant/French - (FV) vagy Autó-szeleppel (SV).

GAADI® TÖMLŐK

A termék tökéletes választás E-bike vagy Pedelec kerékpárok számára csakúgy, mint a hétköznapi kerékpárok esetében.



GAADI TUBES				BSC					0,9 mm	
Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative size	Weight (average)	DV35	DV40	SV40	FV47	IV40	Version	
									AFM	OEM
406	50 / 54 - 406	20 x 1,90 - 2,10	152	5-10317001	x	5-10317002	5-10317000	x	111	150
507	40 / 47 - 507	24 x 1,50 - 1,75	176	5-10317004	x	5-10317005	5-10317003	x	111	150
	50 / 54 - 507	24 x 1,90 - 2,10	180	5-10317007	x	5-10317008	5-10317006	x	111	150
559	40 / 47 - 559	26 x 1,50 - 1,75	191	x	5-10317010	5-10317011	5-10317009	x	111	150
	50 / 54 - 559	26 x 1,90 - 2,10	195	x	5-10317013	5-10317014	5-10317012	x	111	150
584 597	32 / 37 - 584 / 597	x	157	x	5-10317025	5-10317026	5-10317027	5-10317024	111	150
	40 / 47 - 584 / 597	x	201	x	5-10317028	5-10317029	5-10317030	x	111	150
	50 / 54 - 584	27,5 x 1,90 - 2,10	205	x	5-10317031	5-10317032	5-10317033	x	111	150
622 635	32 / 37 - 622 / 635	700 x 32 / 35C	165	x	5-10317016	5-10317017	5-10317015	x	111	150
	40 / 47 - 622 / 635	700 x 38 / 45C	209	x	5-10317019	5-10317020	5-10317018	x	111	150
	50 / 54 - 622	28 / 29 x 1,90 - 2,10	214	x	5-10317022	5-10317023	5-10317021	x	111	150

Felszerelési útmutató: youtu.be/35COejj8GN4



KERÉKPÁR KÜLSŐK MINTÁZAT ALAPJÁN

R 01	PHOENIX
ETRTO	Alternative size
23 - 622	700 x 23C

R 02	HIGHLANDER
ETRTO	Alternative size
62 - 622	29 x 2,45
62 - 584	27,5 x 2,45

R 03	DOM
ETRTO	Alternative size
44 - 406	20 x 1,60

R 04	SPEEDO LT
ETRTO	Alternative size
37 - 451	20 x 1 3/4
28 - 451	20 x 1 1/4
50 - 406	20 x 1,90
47 - 406	20 x 1,75 x 2
44 - 406	20 x 1,60

R 06	GRIPPER ICE
ETRTO	Alternative size
42 - 622	700 x 40C

R 07	FROSTER
ETRTO	Alternative size
47 - 559	26 x 1,75 x 2

R 08	TRITON
ETRTO	Alternative size
57 - 559	26 x 2,25

R 10	KRATOS
ETRTO	Alternative size
62 - 622	29 x 2,45
62 - 584	27,5 x 2,45

R 11	DEFENDER SPEED
ETRTO	Alternative size
57 - 559	26 x 2,25

R 12	TOMCAT
ETRTO	Alternative size
54 - 622	29 x 2,10
54 - 584	27,5 x 2,10

R 13	HYPERION TOP DESIGN
ETRTO	Alternative size
54 - 622	29 x 2,10
54 - 584	27,5 x 2,10

R 14	ZEFYROS TOP DESIGN INOVATED
ETRTO	Alternative size
57 - 622	29 x 2,25
57 - 584	27,5 x 2,25

R 15	CHEETAH
ETRTO	Alternative size
54 - 622	29 x 2,10
54 - 584	27,5 x 2,10

R 16	ARROW
ETRTO	Alternative size
28 - 622	700 x 28C
25 - 622	700 x 25C

R 17	X-ROAD
ETRTO	Alternative size
40 - 622	700 x 38C
33 - 622	700 x 33C

R 18	X-FIELD
ETRTO	Alternative size
33 - 622	700 x 33C

R 19	X-SWAMP
ETRTO	Alternative size
33 - 622	700 x 33C

R 20	FROSTER JP
ETRTO	Alternative size
47 - 507	24 x 1,75 x 2

R 21	ELECTRON
ETRTO	Alternative size
47 - 622	28 x 1,75 x 2 (700 x 45C)
37 - 622	700 x 35C

R 63	GOLF
ETRTO	Alternative size
50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4
47 - 152	10 x 1,75 x 2

V 3	TOURNIER
ETRTO	Alternative size
25 - 540	24 x 1 3/8 x 1

V 19	MISTRAL
ETRTO	Alternative size
40 - 635	28 x 1 1/2

V 20	JUMBO
ETRTO	Alternative size
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4
50 - 94	200 x 50

V 23	RIB
ETRTO	Alternative size
32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4

V 36	RAPID
ETRTO	Alternative size
52 - 559	26 x 2,00
47 - 507	24 x 1,75 x 2
47 - 406	20 x 1,75 x 2
47 - 305	16 x 1,75 x 2
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4

V 41	WALRUS
ETRTO	Alternative size
47 - 622	28 x 1,75 x 2 (700 x 45C)
42 - 622	700 x 40C
54 - 584	27,5 x 2,10 (26 x 2 x 1 1/2)
47 - 559	26 x 1,75 x 2
47 - 507	24 x 1,75 x 2
47 - 406	20 x 1,75 x 2
47 - 355	18 x 1,75 x 2
47 - 305	16 x 1,75 x 2
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4
47 - 152	10 x 1,75 x 2

V 45	WINNER
ETRTO	Alternative size
35 - 622	-
50 - 559	26 x 1,90
50 - 507	24 x 1,95
50 - 406	20 x 1,90
47 - 355	18 x 1,75 x 2
47 - 305	16 x 1,75 x 2
47 - 254	14 x 1,75 x 2

V 57	COMFORT
ETRTO	Alternative size
37 - 288	350A CONFORT
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4
47 - 152	10 x 1,75 x 2

V 58	COBRA
ETRTO	Alternative size
50 - 559	26 x 1,90
40 - 406	20 x 1,50

V 60	ACRIS
ETRTO	Alternative size
50 - 559	26 x 1,90

V 61	SAURUS
ETRTO	Alternative size
50 - 559	26 x 1,95

V 62	TEDDY
ETRTO	Alternative size
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4

V 63	GOLF
ETRTO	Alternative size
50 - 305	16 x 1,90
47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4
47 - 152	10 x 1,75 x 2

V 66	FLASH
ETRTO	Alternative size
47 - 622	28 x 1,75 x 2 (700 x 45C)
42 - 622	700 x 40C
37 - 622	700 x 35C
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4 (700 x 32C)
28 - 622	700 x 28C
37 - 590	26 x 1 3/8
47 - 559	26 x 1,75 x 2
40 - 559	26 x 1,50
50 - 507	24 x 1,90
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 67	DART
ETRTO	Alternative size
50 - 559	26 x 1,90
50 - 507	24 x 1,95
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 69	HOOK
ETRTO	Alternative size
40 - 635	28 x 1 1/2
32 - 630	27 x 1 1/4
42 - 622	700 x 40C
37 - 622	700 x 35C
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4 (700 x 32C)
37 - 590	26 x 1 3/8
40 - 584	26 x 1 1/2
37 - 540	24 x 1 3/8

V 70	FLIPPER
ETRTO	Alternative size
37 - 622	700 x 35C
28 - 622	700 x 28C

V 71	SEPIA
ETRTO	Alternative size
42 - 622	700 x 40C
47 - 559	26 x 1,75 x 2

V 75	SCYLLA
ETRTO	Alternative size
37 - 622	700 x 35 C
54 - 559	26 x 2,10
50 - 507	24 x 1,90
50 - 406	20 x 1,90

V 76	CHARYBDIS
ETRTO	Alternative size
57 - 559	26 x 2,25
52 - 559	26 x 2,00

V 78	NEPTUNE
ETRTO	Alternative size
54 - 559	26 x 2,10
50 - 559	26 x 1,90
50 - 507	24 x 1,90
50 - 406	20 x 1,90

V 80	SYRINX
ETRTO	Alternative size
25 - 622	700 x 25C
23 - 622	700 x 23C
40 - 559	26 x 1,50
32 - 559	26 x 1,25

V 81	SHIELD
ETRTO	Alternative size
40 - 622	700 x 38C
47 - 559	26 x 1,75 x 2
40 - 559	26 x 1,50
47 - 507	24 x 1,75 x 2
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 83	BLADE
ETRTO	Alternative size
50 - 559	26 x 1,90

V 84	GRIPPER
ETRTO	Alternative size
42 - 622	700 x 40C
35 - 622	-

V 85	OCELOT
ETRTO	Alternative size
60 - 622	29 x 2,35
54 - 622	29 x 2,10
60 - 584	27,5 x 2,35
54 - 584	27,5 x 2,10
54 - 559	26 x 2,10
54 - 507	24 x 2,10
54 - 406	20 x 2,10
54 - 305	16 x 2,10

V 86	LANDMARK
ETRTO	Alternative size
40 - 622	700 x 38C

V 88	ZIRRA R
ETRTO	Alternative size
54 - 406	20 x 2,10

V 89	NITRO
ETRTO	Alternative size
37 - 451	20 x 1 3/8
52 - 406	20 x 2,00
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 92	X-CALIBER
ETRTO	Alternative size
47 - 507	24 x 1,75 x 2
52 - 406	20 x 2,00
47 - 406	20 x 1,75 x 2
47 - 305	16 x 1,75 x 2
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4

V 93	DEFENDER
ETRTO	Alternative size
60 - 559	26 x 2,35

V 94	ZIRRA F
ETRTO	Alternative size
57 - 406	20 x 2,25

V 95	CHARYBDIS TOP DESIGN
ETRTO	Alternative size
52 - 559	26 x 2,00

V 96	SCYLLA TOP DESIGN
ETRTO	Alternative size
62 - 622	29 x 2,45
57 - 622	29 x 2,25
57 - 584	27,5 x 2,25
57 - 559	26 x 2,25
54 - 559	26 x 2,10

V 98	KRATOS TOP DESIGN
ETRTO	Alternative size
57 - 622	29 x 2,25
57 - 584	27,5 x 2,25
57 - 559	26 x 2,25
54 - 559	26 x 2,10

V 99	CITYHOPPER
ETRTO	Alternative size
52 - 622	28 x 2,00
57 - 559	26 x 2,25
52 - 559	26 x 2,00

KERÉKPÁR KÜLSŐK MÉRET ALAPJÁN

Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative size	Tread Pattern Name
132	50 - 94	200 x 50	V20 JUMBO V41 WALRUS V57 COMFORT V63 GOLF R63 GOLF
152	47 - 152	10 x 1,75 x 2	V36 RAPID V41 WALRUS V57 COMFORT V62 TEDDY V92 X-CALIBER
203	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	R63 GOLF V63 GOLF V20 JUMBO V45 WINNER V57 COMFORT
254	47 - 254	14 x 1,75 x 2	V45 WINNER
288	37 - 288	350A CONFORT	V57 COMFORT
	47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 1/4	V63 GOLF V36 RAPID V41 WALRUS V45 WINNER V92 X-CALIBER
305	47 - 305	16 x 1,75 x 2	V63 GOLF V85 OCELOT V41 WALRUS V92 X-CALIBER
	50 - 305	16 x 1,90	V63 GOLF
	54 - 305	16 x 2,10	V85 OCELOT
355	47 - 355	18 x 1,75 x 2	V41 WALRUS V45 WINNER
	40 - 406	20 x 1,50	V58 COBRA R03 DOM
	44 - 406	20 x 1,60	R04 SPEEDO LT V36 RAPID V41 WALRUS V66 FLASH V67 DART V81 SHIELD V89 NITRO V92 X-CALIBER R04 SPEEDO LT V45 WINNER V75 SCYLLA V78 NEPTUNE R04 SPEEDO LT
	50 - 406	20 x 1,90	V89 NITRO V92 X-CALIBER V88 ZIRRA R V85 OCELOT V94 ZIRRA F
	52 - 406	20 x 2,00	V89 NITRO V92 X-CALIBER V88 ZIRRA R V85 OCELOT
	54 - 406	20 x 2,10	V94 ZIRRA F R04 SPEEDO LT
	57 - 406	20 x 2,25	V85 OCELOT V94 ZIRRA F
451	28 - 451	20 x 1 1/8	R04 SPEEDO LT
	37 - 451	20 x 1 3/8	V89 NITRO R04 SPEEDO LT
	47 - 507	24 x 1,75 x 2	R20 FROSTER JP V36 RAPID V41 WALRUS V81 SHIELD V92 X-CALIBER V66 FLASH V75 SCYLLA V78 NEPTUNE
	50 - 507	24 x 1,90	V67 DART V45 WINNER V85 OCELOT
	54 - 507	24 x 2,10	V3 TOURNIER
	25 - 540	24 x 1 3/8 x 1	V23 RIB
	32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4	V69 HOOK
	37 - 540	24 x 1 3/8	V80 SYRINX V66 FLASH
	32 - 559	26 x 1,25	V80 SYRINX V81 SHIELD V41 WALRUS
	40 - 559	26 x 1,50	V66 FLASH V71 SEPIA V81 SHIELD
	47 - 559	26 x 1,75 x 2	R07 FROSTER V45 WINNER V58 COBRA V60 ACRIS V67 DART V78 NEPTUNE V83 BLADE V61 SAURUS
	50 - 559	26 x 1,90	V66 FLASH V71 SEPIA V81 SHIELD R07 FROSTER V45 WINNER V58 COBRA V60 ACRIS V67 DART V78 NEPTUNE V83 BLADE V61 SAURUS
	26 x 1,95		

Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative size	Tread Pattern Name
559	52 - 559	26 x 2,00	V36 RAPID V76 CHARYBDIS V95 CHARYBDIS TD V99 CITYHOPPER V75 SCYLLA
	54 - 559	26 x 2,10	V78 NEPTUNE V85 OCELOT R08 TRITON V99 CITYHOPPER V76 CHARYBDIS V96 SCYLLA TD
	57 - 559	26 x 2,25	R11 DEFENDER SPEED V93 DEFENDER
	60 - 559	26 x 2,35	V69 HOOK
	40 - 584	26 x 1 1/2	V41 WALRUS

IMPORTŐRÖK

 ARGENTINA: JUST DISTRIBUTION www.justdistribution.com.ar	 FRANCE: CPA www.cpa-france.com	 PARAGUAY: PELTON CICLISMO www.pelotonpy.com
 AUSTRALIA / NEW ZELAND: Pro Cycling Imports Pty Ltd. www.mitascycling.com.au info@mitascycling.com.au	 GERMANY: E. Wiener Bike Parts GmbH (Winora Group) www.bike-parts.de	 POLAND: Rower + Sport www.roversport.pl
 AUSTRIA: SAIL & SURF Produktions – und Handelsgesellschaft m. b. H. www.sailsurf.at	 GEORGIA: Georgian Bicycle Group www.bikes.ge beka@bikes.ge	 PORTUGAL: ALEXANDRE DIAS www.alexandredias.pt
 BELARUS: Private Enterprise Bike City info@bikecity.by	 BRAZIL: Mix Bicicletas www.mixbicicletas.com.br	 ROMANIA: DHS Bike Parts www.dhsbikeparts.ro
 BOSNIA AND HERZEGOVINA: Wolf Bikes d.o.o. www.wolfbikes.info	 BULGARIA / GREECE: Rubena Balkan www.rubenabalkan.com hristo.koparanski@rubenabalkan.com katerina.voynova@rubenabalkan.com	 RUSSIA: Kant www.kant.ru
 COLOMBIA: Offroad Investments S.A.S. www.mitas.com.co	 GREAT BRITAIN AND IRELAND: BIKE TYRESTORE www.mitascycle.co.uk	 SERBIA / MONTENEGRO: Capriolo d.o.o. www.capriolobike.com
 CROATIA: Panex Dinamic d.o.o. www.dinamic.hr	 HUNGARY: Gu-Ma-Ker Kft. www.gumaker.hu	 SLOVAKIA: DEMA Senica a.s. www.dema.sk
 CZECH: LEVELSPORTKONCEPT, s.r.o. www.levelsportkoncept.cz info@levelsportkoncept.cz	 CHILE: Grylan S.A. www.grylan.cl	 SLOVENIA: Pulzar d.o.o. www.pulzar.si
 ISRAEL: BIKE TEC - Artzi Eyal www.biketec.co.il	 ITALY: BONIN www.ciclibonin.it	 SOUTH KOREA: Sports Well www.sportswell.co.kr
 JAPAN: Tri-Sports Inc. www.trisports.jp	 LATVIA: Veloserviss Ltd. www.veloserviss.lv	 SPAIN: GURPILAN www.gurpil.com
 DENMARK: EMA MOTOR www.emamotor.dk	 LITHUANIA: UAB MyBike www.mybike.lt	 SWITZERLAND: SBS BIKE ACCESSORIES sbs-bike@bluewin.ch
 ECUADOR: QZONE Qzonequito@gmail.com	 MACEDONIA: San Global Dooel nasegrezov@gmail.com	 Stähli AG info@staehli-parts.ch
 EMIRATES (UAE) / GULF REGION: Sun & Sand Sports www.gmg.com	 MALTA: SHINE WHEEL BICYCLE CENTRE davpolid@yahoo.co.uk	 Tekno Parts LTD info@teknoparts.ch
 ESTONIA: Jaadera Invest AS vkaurson@mail.ru	 NETHERLANDS: Handelhuis W. Rutteman www.tweewielerbanden.nl	 Jeker & Co info@pjecker.ch
 FINLAND: Tunturi-Hellberg Oy Ltd. www.tunturi.fi	 NORWAY: BIKEBROTHERS www.bikebrothers.no	 SWEDEN: JAGUARVERKEN www.jaguarverken.se
		 TUNISIA: STE Carthage Trading export@mta.com.tn
		 TURKEY: ATES ITHALAT www.atesithalat.com.tr
		 UKRAINE: IMP Sport Ltd. vmt.com.ua
		 Veloplaneta veloplaneta.com.ua

Mitas

ELECTRON

KIMAGASLÓ BIZTONSÁG ÉS VÉDELEM

PROTEC 360°



10 MM FÉNYVISSZAVERŐ SÁV

LEGYÉL LÁTHATÓ, HASZNÁLJ MITAS KÜLSŐGUMIT!

www.mitas-cycling.com

Trelleborg Bohemia, a.s.

Českých bratří 338, 547 36 Náchod, Czech Republic

fax: +420 491 447 549

tyretube@trelleborg.com

© M:08/2018/005

Photos: Michal Cervený, Matěj Mervínský, Archivy – Mitas, Dominik Nekolný, CK Příbram, NOVA Cup, Depositphotos, Shutterstock, Prepress: Kroll.cz



Importőr / Ügyfélszolgálat:

Mitas

További MITAS termék-információért
keresse fel: www.mitas-cycling.com

f Mitas biketyres

#RideMitas, #MitasTEXTRA, #MitasBikeTyres